



Conferencia de Prensa

Catástrofes: ¿Estamos Preparados?

México. D.F., 30 de abril de 2014.

En nuestro país no contamos con una política para proteger a las víctimas de accidente viales

- **México** es uno de los pocos países del G20 y de la OCDE que **carece de una política pública** que **proteja a las víctimas accidentes viales**.
- En América, las naciones que se encuentran en la misma situación son: Cuba, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras y Paraguay.
- Aproximadamente el 62% de las víctimas mortales por accidentes de tránsito se produce en 10 países; **México ocupa el séptimo lugar**.

Los accidentes viales generan graves pérdidas en la salud y en el patrimonio de las personas

A nivel nacional

- Los **accidentes viales** generan al año **153 mil 685 heridos** y **17 mil 102 muertos**
- Cada año entre **35 y 45 mil personas** víctimas de un percance **quedan con alguna discapacidad.**
- Los accidentes provocan **pérdidas materiales** por aproximadamente **150 mil millones de pesos**; es decir, **1.7% del PIB³.**
- Conforme a las recientes reformas a la LFT, la **indemnización por muerte** es de **4 millones** de pesos.

³Informe del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes CONAPRA “Situación de la seguridad vial en México.”

Los accidentes viales generan graves pérdidas en la salud y en el patrimonio de las personas

Sector asegurador

- **Uno de cada 6** vehículos asegurados sufre un accidente cada año.
- El **costo promedio** de un accidente vial es de **24,603 pesos**.
- El Parque vehicular nacional es de **35,005,913**; sólo **uno de cada 4** cuenta con la **protección de un seguro**.

²INEGI 2012,

³Informe del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes CONAPRA “Situación de la seguridad vial en México.”

Regulación vigente sobre protección de víctimas de accidentes viales

Generando una política pública

Para coadyuvar a proteger a quienes resulten afectados por accidentes viales:

- Peatones
- Ciclistas
- Motociclistas
- Automovilistas

En muchos países el mejor instrumento para brindar protección a estos grupos es el Seguro de Protección a las Víctimas de Accidentes Viales

Los beneficios del Seguro de Protección a las Víctimas de Accidentes Viales

- **Contar con un mecanismo indemnizatorio para las víctimas de accidentes de tránsito o de sus familiares**
- **Ahorro de juicios y recursos valiosos al disminuir la posibilidad de acudir a un juzgado a demandar por daños al responsable del accidente, con apoyo de la Guía de Deslinde de Responsabilidades.**
- **Ganancias en reducción de trámites, tiempo y costo gracias a los convenios entre aseguradoras.**

¿Por qué es benéfico que un gobierno proteja a su población ante accidentes viales?

*Estimaciones sobre el parque vehicular **no asegurado**:

▪ Se dejarían de pagar costos de atención a personas lesionadas o fallecidas a consecuencia de accidentes viales lo cual **se restaría presión al erario**.

\$ 36 mil millones*

▪ Adicionalmente **las aseguradoras se harían cargo de reparar o reponer los bienes dañados**.

\$16 mil millones*

+

Creación de empleo formal; Pago de impuestos y reducción de evasión de obligaciones fiscales.

\$ 52 mil millones

+

Sistema de procuración de justicia más eficiente: disminución de denuncias en el Ministerio Público, es decir **menos casos de litigio**.

Accidentes Viales. Propuestas del sector asegurador

- ❑ Crear una **política nacional** de seguros de Responsabilidad Civil, que garantice seguridad y **protección a las víctimas de accidentes viales**.
- ❑ **Liberar** parte importante de la **carga económica que tienen los gobiernos**, el sector asegurador asumiría los costos de los accidentados en hospitales y clínicas públicos.
- ❑ Promover la **cultura vial** y **aplicación de las normas** de seguridad.

El seguro ofrece protección y estabilidad a las personas, las familias y las empresas



El sector asegurador, representado en AMIS, reconoce y agradece a la ALDF que este 30 de abril, aprobó el dictamen **de la Ley de Movilidad**.

Esta minuta de Ley, incluye medidas fundamentales de **protección y seguridad para peatones, ciclistas, conductores y usuarios de transporte público**; y promoverá la atención a las víctimas de accidentes viales.

Con la participación de las compañías de seguros, el **Gobierno** podría **liberar recursos para destinarlos a otros rubros prioritarios** como salud pública, poblaciones vulnerables infraestructura etc.

Riesgos Catastróficos



Desastres Naturales. Panorama en México



Situación actual

Por su **ubicación geográfica** nuestro país tiene una alta exposición a riesgos naturales:

- Se encuentra en la trayectoria de los **huracanes y tormentas tropicales**.
- Está ubicado en una de las **zonas** con mayor actividad **sísmica** en el mundo.
- Es propenso a importante **actividad volcánica**.
- El norte y centro del país es propenso a **sequías recurrentes**.

Cambio Climático. La ocurrencia de desastres naturales en México muestra una **tendencia creciente** y podría incrementarse severamente

Desastres Naturales. Panorama en México



Participación del sector asegurador

Existen aproximadamente **28 millones de viviendas** en el país; **sólo el 5% están aseguradas.**

En el caso de las **microempresas el 3%** y de las **PYMES, el 35%** cuentan con la protección de un seguro.

El **seguro** permite **recuperar**, a corto plazo, las **pérdidas económicas** de familias y empresas ante los daños provoquen las **catástrofes naturales.**

La mayor parte del territorio y la población mexicana estamos expuestos a desastres naturales.

Tipo de riesgo	Entidad Federativa	Población expuesta
Múltiple: •Inundación •Huracán •Tsunami •Terremoto •Erupción Volcánica	Chiapas, Oaxaca, Guerrero, Michoacán, Jalisco, Colima	26 millones
Hidrometeorológicos •Inundación •Huracán •Tsunami •Laderas	Q. Roo, Yucatán, Campeche, Tabasco, Veracruz, S. L. P., Tamaulipas, Nvo. León, Sinaloa, Sonora, B.C. Sur	32 millones
Terremoto	Distrito Federal, Hidalgo, Morelos, Puebla, Tlaxcala	21 millones
Erupción Volcánica		
22 entidades federativas en riesgo		79 millones

México. Los diez desastres naturales con mayor cobertura del sector asegurador

Desastre	Costo PÉRDIDAS 000 US
Huracán Wilma (2005)	5,000,000
Temblor DF (1985)	4,104,000
Huracán Karl (2010)	3,900,000
Inundación Tabasco	3,000,000
Huracán Stan (2005)	2,500,000
Huracán Alex (2010)	2,000,000
Huracán Arlene (1993)	1,670,000
Huracán Roxane (1995)	1,500,000
Sequía (1996)	1,200,000
Temblor Mexicali (2010)	1,150,000
Total	26,024,000

En nuestro país, los **desastres naturales que** han causado más **costos económicos** en los últimos (año) son las **inundaciones y tormentas**, seguidos de los **temblores**.

El **sector asegurador** mexicano pagó más de **26 mdd** por los diez desastres naturales más catastróficos en el país; seis de ellos han sido huracanes.

Desastres Naturales. Propuestas del sector asegurador mexicano



- Promover el financiamiento de **investigación** para **fortalecer los códigos de construcción**, a nivel nacional.
- Elaborar **Atlas de Riesgos**.
- **Informar y educar a la población en materia de protección civil.**
- Crear una cobertura común del “**microseguro**” que extienda la protección contra riesgos catastróficos a toda la población en coordinación con el FONDEN
- Fortalecer **políticas públicas** en materia de **desarrollo urbano y territorial equilibrado**.
- Realizar un mecanismo público-privado con las aseguradoras para integrar capacidades técnicas y financieras que atiendan el **aseguramiento del patrimonio de los estados y municipios**.

El seguro ofrece protección y estabilidad a las personas, las familias y las empresas



Con el propósito de contribuir a la construcción de políticas públicas, **AMIS presenta al Gobierno Federal dos estudios para atender la problemática de las catástrofes:**

- **Protección a Víctimas de Accidentes Viales**
- **Riesgos Catastróficos: Propuesta de Colaboración del Sector Asegurador Privado**

Gracias por su atención

