

Ciudad de México, 24 de julio de 2019.

Versión estenográfica de la conferencia de prensa ofrecida por el Lic. Recaredo Arias Jiménez, Director General de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), en la Sala ex Presidentes de la misma institución.

Lic. María Luisa Ríos Vargas: Buenas tardes a todos. Bienvenidos.

Hoy les vamos a presentar nuestras cifras de robo de vehículos asegurados.

Primero tendremos una intervención a cargo de Recaredo Arias, Director General de AMIS; y después también, nuestro compañero Carlos Jiménez, titular del área de Autos y Daños, nos continuará haciendo una presentación y tendremos nuestra sesión de preguntas y respuestas.

Tiene la palabra Recaredo Arias.

Lic. Recaredo Arias Jiménez: Muy buenas tardes.

Gracias por estar aquí y disculpen el pequeño retraso en el inicio, estábamos esperando que ya estuviéramos completos. Gracias.

Tenemos las cifras de los últimos 12 meses de robo de vehículos asegurados, como saben; y al final, que es parte de lo que les presentará Carlos, vamos a dar algunos datos para hacer una segmentación de lo que fue el primer semestre, porque vale la pena también hacer una disección de las cifras de esa forma, para tratar de explicar tendencias.

Queremos comentarles que hay una ligera baja en el semestre, con cifras anualizadas en lo que es el fenómeno robo de vehículos, pero precisamente yo creo que es muy interesante que el día de hoy hagamos un análisis bien cuidadoso de las cifras y que de ahí vayamos viendo cómo pueden estar los comportamientos de las tendencias, porque hay como que sería restricción, en algunos casos puede haber

algunas cifras que nos pueden dar la idea de que hay buenas noticias en reducción del delito, pero en otras partes desafortunadamente el comportamiento no es así.

Entonces creemos que hay noticias que nos pueden alentar; sin embargo, todavía debemos ser cuidadosos y seguir analizando toda la información de manera muy detallada para que sobre el análisis de cómo está el fenómeno del comportamiento del delito, pues podamos seguir haciendo toda la vinculación, todo nuestro trabajo con las autoridades.

De acuerdo con eso, por ejemplo, tenemos que en el mes de junio tuvimos 6 mil 600 vehículos asegurados, tenemos 6 mil 600 vehículos asegurados robados en el mes de junio y esta es una cifra que ya representa una baja interesante en lo que va en los últimos 12 meses.

En lo que va de los últimos 12 meses, ahí sí tomando en cuenta cifras anuales, como lo hemos venido manejando en muchas ocasiones, tenemos una cifra de 91 mil 559 vehículos robados. Esto se compara y contrasta contra los 93 mil 168 que teníamos hace un año.

Y como podemos observar en ese caso, podríamos decir que el tope, y esperemos que así haya sido, se presentó en todo ese fenómeno en donde se dio un incremento muy importante en el número de vehículos robados, se dio el tope más o menos hacia finales del año pasado, posiblemente por ahí de octubre, noviembre del año pasado.

Y tenemos cifras que pueden parecer muy alentadoras, como puede ser por ejemplo el Estado de México, que tiene una reducción del 7.1 por ciento, en donde tenemos 24 mil 939 vehículos robados, contra 26 mil 854 de hace un año.

Casi podríamos decir que los dos mil vehículos menos o mil 500 vehículos menos -es una forma de decirlo- que nos robaron este año, casi corresponden al Estado de México.

Ahora vamos a ir viendo precisamente como están los contrastes y los comportamientos que no están siendo generalizados y que en algunos lados las tendencias son de una forma, en otros estados las tendencias son al revés.

Vemos, como decimos, precisamente una baja en el caso del Estado de México en número de robos de 7.1 por ciento, como decíamos.

En Jalisco, sin embargo, con contrapartida, tenemos un incremento del 6 por ciento, que es un incremento menor a lo que había venido ocurriendo en otros años, como pasa en otros estados, como es Puebla, que ahora analizaremos, pero sigue habiendo un incremento en el robo. Como vemos, hay muchos contrastes.

En la Ciudad de México, créanme ustedes que no es una cifra que está ni manipulada ni cuchareada, tenemos sólo, es muy curioso, un coche robado más que hace 12 meses, o sea, nos robaron 10 mil 498 autos en los últimos 12 meses y en el periodo de 2017 a 2018 no habían robado 10 mil 497, uno menos. Entonces, en pocas palabras, en el Distrito Federal se ha mantenido el comportamiento en delito de robo.

Aquí veremos más adelante, sin embargo, se ha deteriorado más aún en el Distrito Federal la recuperación de vehículos robados, lo cual nos deja en una situación más negativa.

En el estado de Puebla tenemos un incremento del 17 por ciento, que es muy alto, pero que, si comparamos contra los incrementos de 49, 43 y 78 por ciento de los años anteriores, ya no está incrementándose el robo en la forma tan escandalosa en la que se estaba dando; sin embargo, sigue aumentando y, además, cuando ya estamos partiendo de una cifra alta, ya los incrementos tampoco son tan elevados.

En Guanajuato tenemos también un incremento de 16 por ciento, con cuatro mil 437 vehículos robados. Y si nosotros analizamos, son de los estados en donde hay mucha relevancia de todo lo que es el delito de robo de transporte y particularmente también todo lo que es el delito del robo de combustible, comúnmente llamado como huachicol. Entonces aquí vamos a ver cifras muy interesantes a lo largo de toda la conferencia que tienen que ver con el comportamiento del delito en Puebla y en Guanajuato.

En Veracruz tenemos un decremento del 11 por ciento.

En el caso de Sinaloa, tenemos una disminución de 4 por ciento.

En Michoacán, una muy pequeña disminución de 1 por ciento.

En Tabasco hay una baja muy importante, del 19.2.

Y en Nuevo León tenemos una baja de 1.4 por ciento, que aquí es de notar, cuando vemos las cosas en retrospectiva, recuerden ustedes cómo Nuevo León llegó a ser el segundo estado con más vehículos robados, cuando fue crítica la situación hace varios años. Ahora ya es un estado que, comparado contra su parque automotriz, tiene ya un nivel bajo de robo de autos, como fue hace muchos años. Y eso en un estado donde se recuperan más que los que se roban. Tenemos una baja en California y un incremento del 7 en Querétaro.

Ahora vamos a analizar entonces con detalle todo lo que corresponde a la recuperación de vehículos robados, porque precisamente ahí es donde las cifras no tienen un correcto comportamiento exactamente igual a lo que pasa en cada estado con lo que es el robo.

En este caso tenemos un aumento del 1.1 por ciento, como recordaremos en este caso en la medida en la que haya un mayor incremento ese es un dato positivo; y en el Estado de México se reduce la recuperación a 11 por ciento, lo cual no es un dato positivo, porque si se redujo el robo en un 7.1 por ciento, pero la recuperación baja un 11 por ciento, el neto de las dos cosas termina siendo un incremento.

En el caso de Jalisco tenemos un aumento de recuperación del 5, en la Ciudad de México hay una reducción -como les decía- de la recuperación de un 9 por ciento, entonces se mantiene el número de coches robados, pero baja la recuperación, con lo cual al final de cuentas el efecto del impacto del robo de vehículos tiene un incremento.

En Puebla es impresionante, cambia mucho, se incrementa de forma muy importante la recuperación en un 40 por ciento y más adelante, cuando tengan la película completa, vamos a analizar lo que está pasando en esos estados.

Ya hay una explicación muy clara de por qué está habiendo un incremento tan relevante... lo mismo que pasa en Guanajuato, en donde

tenemos un incremento de 1.34, en Veracruz hay una baja del 9 por ciento en la recuperación.

Entonces si nos vamos a los índices de recuperación, que es la forma ya de medirlo en forma neta, se incrementó la recuperación del 37 al 38 por ciento. En ese caso, para que recuerden ustedes que en 2014, 2015 teníamos un 50 por ciento, entonces estamos lejos de los mejores años en recuperación, de la misma forma que en el caso del número de vehículos robados.

Recuerden ustedes que el tope se alcanzó el año pasado, entonces sí hay una pequeña baja, pero estamos arriba de los niveles que habíamos tenido, por ejemplo, en 2017, o sea, todavía seguimos con un fenómeno de robo de vehículos muy alto.

Entonces, sí, nosotros para todo el trabajo muy profesional que ustedes hacen de análisis noticioso, pues ya cada uno de ustedes tomará las propias conclusiones de todas las cosas que les presentamos, pero cuando en un fenómeno de estadísticas estamos partiendo de cifras muy altas, pues una pequeña baja no significa todavía una franca mejoría, estamos todavía en niveles altos de robo, si lo estamos comparando del año récord, ahora hay menos robo, pero de todos modos el robo que tenemos ahora sigue siendo superior a lo que teníamos hace dos años.

En caso de recuperación, como les decía, entonces subimos del 37 al 38; en el Estado de México estamos bajando del 29 al 27, o sea, tenemos menos recuperación ahí.

En el caso de Jalisco, se mantiene en un 38 por ciento; y en la Ciudad de México estamos bajando del 31 al 28 por ciento, lo cual es una cifra bastante negativa.

En Puebla crecimos del 35 al 42 por ciento; en Guanajuato, del 45 al 48 por ciento, y en Veracruz subimos del 43 al 44 por ciento.

Son los datos que vale la pena destacar.

En Nuevo León tenemos 53 por ciento de recuperación, es una buena cifra, sin embargo, los mejores años, como fue del 2003 al 2014,

llegamos a tener un 92 por ciento de vehículos recuperados en Nuevo León, así es de que todavía estamos lejos de las mejores cifras.

Esto nos da como vehículos pendientes de recuperar una disminución del 3.4 por ciento a nivel nacional, o sea, el robo neto sí está mejorando de 58,763, 58 mil 763, está disminuyendo a 56 mil 761 a nivel nacional; disminuye ligeramente en el Estado de México a 18 mil 93; en Jalisco aumenta a siete mil 800; en la Ciudad de México aumenta a siete mil 575; en Puebla aumenta a tres mil 843; en Guanajuato a dos mil 300 aumenta y en Veracruz aumentó, o sea que realmente en donde más incide en que baje a nivel nacional es la mejoría que estamos teniendo en el Estado de México esencialmente.

En lo que corresponde a robo con violencia, hay también una ligera mejoría de tres puntos porcentuales; bajamos de un índice de robo con violencia de hace un año del 63 por ciento a un 60 por ciento en este año.

Y de robo con violencia en forma anualizada, nosotros tenemos 55 mil vehículos, de los 91 mil 600 que nos robaron, 55 mil fueron con violencia y 36 mil 600 estando estacionados o por otro tipo de informes.

Los estados que tienen el mayor número de niveles de robo con violencia, sigue siendo Guerrero el primer lugar, con 77 por ciento; Sinaloa, con un 75 por ciento; Puebla, 71.4 por ciento; el Estado de México, 71 por ciento; Zacatecas, 70 por ciento; Tlaxcala, 70 por ciento; Tabasco, 64.1 por ciento de robo con violencia, que son los que están por arriba del promedio.

Y los nueve estados que tienen mayor índice de violencia son el Estado de México, Jalisco, la Ciudad de México, Puebla, Guanajuato, Veracruz, Sinaloa, Michoacán y Tabasco.

Luego, si nos vamos a municipios, aquí sí, municipios y alcaldías de la Ciudad de México que tienen el mayor número de vehículos robados, aquí con violencia y sin violencia, pero tienen dentro de la lámina, que está muy interesante cuál es el porcentaje de robo con violencia en cada uno de esos, tenemos a nivel nacional, como veíamos, que el 60 por ciento de los vehículos se roban con violencia.

El municipio que tiene más robo con violencia es Guadalajara. Si ustedes dan un seguimiento a las cifras, encontrarán que en este caso el primer lugar ya no lo tiene Ecatepec, quedó en segundo lugar y el primer lugar ahora es Guadalajara.

En este caso, Guadalajara tiene el 54.9 por ciento con violencia, o sea, si se fijan, es el municipio con más robo, pero no es de los municipios con más violencia, de hecho está por abajo del promedio de 60 por ciento; en cambio, Ecatepec, que quedó en segundo lugar, tiene un 84.3 por ciento de robo con violencia, como comentaba. Pasa lo mismo con Tlalnepantla, Puebla también está arriba del promedio, Culiacán, Zapopan está abajo del promedio, igual que Guadalajara; Naucalpan de Juárez, 73 por ciento.

Como ustedes ven también, está separado por municipios, entonces está separado Guadalajara de Zapopan, porque a veces se ha llegado a comentar con las autoridades de Jalisco que sumamos la cifra de los dos y no, están estrictamente separados cada uno por municipios.

Y ya con violencia, lo comentamos por municipios y alcaldías, entonces eso ya se lo dejamos a ustedes para su análisis.

Y vamos a los datos de las 15 submarcas de automóviles con mayor número absoluto de robo. Aquí nosotros ya estamos casi a punto de terminar de procesar la estadística del año pasado, hubiéramos querido ya darles la primicia de cuál fue la frecuencia de robo, las estadísticas del 2018; sin embargo, todavía no llegamos a tener la representatividad suficiente para poder liberar las cifras para poderlas compartir con ustedes, pero les prometemos que para la próxima conferencia de prensa de robo de vehículos ya les vamos a decir los datos de 2018.

Entonces ahora la frecuencia que, como ustedes recuerdan, es el número de vehículos robados, comparados con los números totales de seguros, de asegurados de ese tipo de vehículos, o sea, cuántos coches tenemos asegurados de ese tipo, cuántos nos robaron, entonces la división de cuántos nos robaron contra el total de vehículos asegurados de ese tipo, esa es la frecuencia. Ahí seguimos teniendo entonces datos del 17 y del 16, para que lo comparen.

En lo que corresponde, ahí sí por tipo de vehículo, esta cifra sí está perfectamente rebasada, pero respecto del total de coches robados.

En este caso ahora ya fue desplazado el Tsuru, después de ser el campeón reinante durante muchos años, por otro Nissan...

Intervención: (Inaudible)

Lic. Recaredo Arias Jiménez: Puede ser que sí, después del Volkswagen Sedán. En algún mes llegó a ser el Aveo, pero algo muy ocasional, pero fácil yo creo que como 10 años el Tsuru fue el primer auto robado; como saben, ya no se produce, pero se sigue robando mucho para utilizarlo para piezas.

Entonces ahora es el chasis NP300, la Pick Up, el coche más robado en número, sigue después el Tsuru, continúa el Versa, o sea, oro, plata y bronce se lo lleva Nissan; después el Aveo, como decíamos, tiene el cuarto lugar, pero ahí porque es el auto más vendido, y ahora pasa al cuarto lugar, había estado en el quinto o sexto el Kenworth, es una situación tremenda, la motocicleta Italika está en sexto lugar, el Volkswagen Vento en séptimo, el Jetta y el Clásico en octavo; el Nissan Sentra y después la motocicleta Honda. Entonces tenemos dos motocicletas.

Vale la pena mencionar también que otro de los más robados, en decimotercer lugar, es el Freightliner, que también es otro tractocamión, entonces tenemos en quinto lugar y en el lugar décimo tercero a dos tractocamiones, que es algo bastante fuerte.

Como recordarán, a nivel ya de frecuencia, el vehículo más robado en función del número total de vehículos que hay sigue siendo el Nissan a las estadísticas de 17. Y después de él se ubica el Kenworth precisamente; después está casi empatados dos motocicletas, que son la Honda y la Italika, que son las que tienen más frecuencia, esencialmente.

El más robado, no obstante que sí está de todos modos muy por encima del promedio, pues el promedio de autos robados en frecuencia, o sea, el número de coches que nos roban en función del total es de .69 por ciento.

En el caso por ejemplo del primero, que es el Nissan Pickup, tiene 1.62, o sea, tiene casi tres veces la frecuencia del promedio que tenemos.

Ahora, como cada conferencia de prensa que hacemos de vehículos robados, en general tratamos traerles información nueva, información adicional, para que ustedes tengan más elementos para hacer análisis y para poder tener mejores elementos de información, les traemos un dato muy interesante, que es por lo que no quise anticiparme al principio para comentar por qué se comparta, por ejemplo, Puebla y Guanajuato; desde luego, también Veracruz cómo se comporta, les queremos comentar que en el caso precisamente de Puebla, Veracruz, Michoacán, Hidalgo y Tlaxcala, tenemos situaciones en donde vehículos pesados, o sea, transporte de carga de vehículos pesados y también ligeros, como son camiones estaquitas o camiones de redilas, que no son de tan alto tonelaje, sumados los dos están representando en el robo en esos estados más de la mitad de los robos totales, lo cual sí nos da información de preocupación de cómo está la forma del comportamiento del delito, en donde está muy involucrado con delincuencia organizada, porque en este caso se está buscando también la mercancía.

Así, tenemos entonces, por ejemplo, que en Puebla el 60 por ciento de todos los robos son este tipo de vehículos de transporte.

En el caso de Veracruz, es el 53 por ciento.

En Michoacán, es el 52 por ciento.

En Hidalgo, el 41.

Y en Tlaxcala es el 69 por ciento.

En Guanajuato es 43, que es un nivel alto, aunque no tanto.

Esto nos habla mucho precisamente de estos corredores que tenemos de Veracruz y Puebla, que lo hemos comentado varias veces como los corredores más peligrosos para efecto del robo de transporte.

Y la razón por la cual en esos estados tenemos altos índices de recuperación es porque en muchas ocasiones sí se abandona o se logra recuperar con mayor facilidad el tractocamión y en algunos casos la caja, porque lo que les interesa más en muchos de estos casos es robarse la mercancía.

Entonces este es un dato para que nos llevemos para el análisis, en donde sí tenemos la parte interesante de que en algunos casos está reduciéndose el robo, pero está cambiando el comportamiento del delito hay que tener mucho cuidado, mucha precaución porque la forma en la que empieza a bajar el robo en algunas partes y en algunas conductas delictivas, sobre todo vehículos familiares, robo de transporte unipersonal, sí está incrementándose mucho el robo de transporte de mercancías, sigue incrementándose de forma muy importante.

A partir de la siguiente lámina le voy a pedir a Carlos que nos haga el favor de comentarnos los otros análisis que tenemos.

Mtro. Carlos Omar Jiménez Palacios: Gracias, Recaredo.

Muy buenas tardes a todos

Bien, continuando en la misma línea que platica Recaredo, la siguiente lámina resulta también muy interesante porque nos permite tratar de explicar cómo es que se está comportando el robo en función del tipo de vehículo, es decir, si hiciéramos conferencias de prensa por cada tipo de vehículo, esta sería un poco la vista.

¿Cuáles serían los resultados? Nos enfocamos únicamente en automóviles particulares, tenemos una disminución del 2.8, es decir, casi o muy cercano al 3 por ciento, y esto lo podemos comparar con el 1.7 a nivel nacional.

Este 1.7 es lo que descende el robo en todo el país con todo tipo de vehículos. Si nos enfocamos solamente a vehículos particulares, esto es el 2.8 como descenso del robo. Y si volteamos ahora al equipo pesado, es decir, únicamente a aquellos vehículos del transporte de carga pesada, aquí sí es alarmante que tenemos un incremento todavía del 10 por ciento. Y esto respalda lo que explicaba Recaredo, significa

que el robo a transporte de carga sigue siendo muy delicado, porque es aquel que tiene todavía más impactos negativos.

Además de tener el robo de la unidad, viene detrás o acompañado de otros ilícitos, como es el robo de la mercancía, y esto finalmente afecta mucho más a la sociedad en general, porque no sólo impacta la pérdida del automóvil, sino es la pérdida de la mercancía, el empresario que está transportando, el empresario que está recibiendo o en espera de esta mercancía que está siendo trasladada, es decir, tiene un impacto aún mayor.

Y el transporte de mercancía finalmente tiene que ser asumido en algún momento de esta cadena de producción y esto normalmente se ve reflejado en la baja de la producción de las empresas o inclusive en el incremento de los precios de la mercancía que es robada.

Por eso esta columna es muy importante, si bien hace un año el incremento era del 18 por ciento, este año todavía tenemos incrementos interesantes cercanos al 10 por ciento.

Finalmente, en lo que a motocicletas refiere, tenemos una baja interesante del 16 por ciento, no obstante esto se ve explicado porque hay un incremento en la venta de motocicletas, pero que no sigue ese comportamiento el aseguramiento.

Entonces no necesariamente esta disminución significa que se están robando menos motocicletas.

Y en la parte de abajo estamos viendo la recuperación, igual por segmentos. Aquí claramente automóviles se comporta, al igual que todo el país, 38 por ciento. ¿Esto qué significa? Que 6 de cada 10 automóviles particulares ya no son recuperados.

Ahora bien, en equipo pesado tenemos un porcentaje por encima del promedio, 54 por ciento.

¿Por qué se recuperan más los vehículos robados de equipo pesado? Porque, efectivamente, esto sustenta que son ocupados para trasladar mercancías entre distintos puntos, mercancías normalmente de

procedencia ilícita, después el camión termina siendo abandonado y es por ello que el índice de recuperación es mayor.

Esto refleja un poco todo esto que ha venido platicando Recaredo a lo largo de la conferencia.

Ahora bien, la siguiente lámina no la habíamos presentado antes, pero es muy relevante y trataré de explicarla con el mayor detalle, para que la podamos ir analizando.

Está dividido en cuatro secciones, nos refería Recaredo, hay estados donde sube el robo y eso es un índice negativo, pero también sube la recuperación, entonces en la combinación tenemos a estados en que sube el robo, pero sube la recuperación.

Ahora, ¿cuál es el ideal? El ideal es que en los estados baje el robo y suba la recuperación.

Esos estados son los que encontramos en estos cuadrantes arriba a la izquierda, entonces estamos tratando de clasificar el comportamiento.

Por un lado, tenemos Tlaxcala, Tabasco, Campeche, Chiapas, Colima, Guerrero, Coahuila y Oaxaca, que son estados en que bajó el robo y que incrementó la recuperación.

Ahora bien, hay otros estados en que baja el robo, eso es positivo, pero baja la recuperación. Eso también en la combinación es un fenómeno negativo.

Esos estados, donde bajó el robo de manera positiva, pero bajó la recuperación, son el Estado de México, Sinaloa, Tamaulipas, Nuevo León, Veracruz, Michoacán, Chihuahua, Baja California, Yucatán, Durango, Baja California Sur y Sonora.

Ahora bien, los estados donde las dos condiciones son negativas. ¿Qué significa? Que, por un lado, sube el robo y también baja la recuperación. Eso significa que hay más vehículos pendientes por recuperar que no sabemos cuál realmente es su destino. Y esos estados son la Ciudad de México y Nayarit.

Y en el resto de los estados sube el robo y sube la recuperación, es decir, por un lado, hay un fenómeno negativo, pero la recuperación también sube, que son los que están arriba a la derecha.

Es decir, ¿cuáles son los estados que podrían ser la aspiración en cuanto a tendencias? Arriba a la izquierda.

¿Cuáles son los estados donde no se está reduciendo el robo y tampoco se está mejorando en la recuperación? Ciudad de México y Nayarit.

Trataremos de actualizar esta lámina para ir viendo cómo se comportan esos estados y cómo van cambiando de cajón, en el sentido de quiénes están haciendo mejor la recuperación y quiénes están haciendo mejor la prevención del delito.

Ahora bien, esto es correspondiente a las cifras de los últimos 12 meses.

Por ser un corte semestral, vamos a mostrar dos láminas, que la diferencia es únicamente lo ocurrido en el 2019, es decir, el primer semestre.

Esta lámina, como podrán verla en la parte superior izquierda, lo que se ha acumulado en el 2019 son 43 mil unidades robadas. Estamos hablando del total nacional, todo tipo de vehículos, que compara con los 46 mil del primero semestre del 2018, primer semestre contra primer semestre, 18-19.

¿Esto qué significa? La siguiente lámina nos permite ver que entonces, si sólo estudiamos el primer semestre, la disminución es de 6.8 por ciento, cerca del 7 por ciento.

Se preguntarán “bueno, por qué es mayor en el primer semestre que en los últimos dos semestres”, porque esto significa que los resultados del primer semestre de 2019 son ligeramente mejores que el cierre del 2018. Y esto nos lleva a un comparativo de una reducción del 6.8 a nivel nacional, se ve el Estado de México con una disminución de cerca del 10 por ciento en lo que va de este primer semestre comparado contra el primer semestre de 18; Jalisco tiene un impacto de 12 por ciento al alza, la Ciudad de México, aquí a diferencia del anualizado, sí tiene una

disminución del 4 por ciento; Puebla del 7 por ciento una disminución; Guanajuato continúa, no importa si lo vemos por semestres o anualizado, continúa al alza con el 10 por ciento; y Veracruz mejora la cifra con una disminución del 15 por ciento.

Y aquí sí resaltar lo que refería Recaredo, son cifras semestrales que no necesariamente reflejan una realidad franca de una variación que vaya a continuar.

¿Qué tendríamos que hacer? Sugerimos seguir esperando a que continúe transcurriendo el 2019 para definitivamente poder evaluar si tenemos una variación importante o es el resultado de que hace un año llegamos a los récords históricos en violencia, en baja recuperación y en incremento de robo.

Bien, estas son las láminas que distinguimos por este corte. Muchas gracias.

Lic. María Luisa Ríos Vargas: Empezamos nuestra sesión de preguntas.

Clara Cepeda, de El Financiera.

Pregunta: Sí, gracias. Buenas tardes.

A mí me gustaría precisar un poquito en esta parte. Entonces, para resumir, se necesita entonces tener más claridad en los datos para ver si las cifras comparadas con el récord realmente están dando una tendencia a la baja en el robo de autos. Esa es mi primera pregunta.

Segunda pregunta, hace unos minutos Citibanamex bajó su expectativa de crecimiento prácticamente muy drástica, a 0.2 por ciento para el 2019. ¿Este decrecimiento, esta desaceleración tan marcada en la economía mexicana podría ahora sí que tener más problemática en cuanto a que un bajo crecimiento económico o una posible recesión económica y puede impactar más al sector asegurador, al robo de autos le pueda ahora sí que intensificar un poco más la problemática en cuanto al robo y demás?

Y mi tercera pregunta, con esta Guardia Nacional que ya se está implementando en el país, ¿podría ser la diferencia para la disminución en este caso de robo de autos en algunas partes del país? ¿Eso era lo que la AMIS tenía un poco en mente para precisamente también llevar un poco estas cifras a la baja?

Gracias.

Lic. Recaredo Arias Jiménez: Muchas gracias, Clara.

En realidad, en efecto, tal vez no es decir tener claridad en los datos, los datos los tenemos claros, nuestra muestra está tomada uno a uno por cada uno de los reportes de vehículos que nos dan nuestras asociadas para que se inicien todas las acciones de recuperación.

Sin embargo, lo que nosotros estamos queriendo transmitir a ustedes es que tenemos datos en donde empieza a verse una disminución en el delito de robo; sin embargo, creemos que todavía es un poco pronto para hablar de una franca recuperación y reducción.

Y como también comentamos, estamos comparando los datos de robo de vehículos contra los récords históricos, entonces sí está habiendo una recuperación, pero todavía seguimos en niveles muy elevados del fenómeno del delito de robo.

Y, por el otro lado, como ya lo habíamos dicho, está cambiando el comportamiento del fenómeno del delito, de forma tal que está habiendo estados donde está incrementándose de forma alarmante el robo de mercancías y obviamente los vehículos que los transporta.

Sin duda, la historia nos marca que en los momentos en los que se dan periodos recesivos en la economía, nosotros como sector asegurador, en lo que corresponde a nuestro comportamiento, si crecemos o decrecemos está muy relacionado con el comportamiento del desarrollo del Producto Interno Bruto.

Y también, desde luego que históricamente los ciclos donde hay fenómenos recesivos se da un incremento en el delito, entonces sí es una situación con la que tenemos que estar alerta.

Esto es lo que nos refleja, como bien nos hace la pregunta, una experiencia histórica. Mientras no se presente esa situación ni tengamos la evidencia, no podemos decir en forma contundente que así va a ser, pero la experiencia histórica eso nos dice.

Y respecto de la Guardia Nacional, también está empezando este esfuerzo de estar aglutinando en un solo cuerpo a fuerzas de la policía naval, de la policía militar y también la policía federal, que son los tres elementos con los que finalmente nosotros estábamos teniendo una mayor profundidad en lo que correspondía a acciones de prevención del delito de robo y también a acciones de recuperación de vehículos, entonces con estos tres cuerpos juntos nosotros tenemos la expectativa de que así va a suceder.

Vale la pena comentar que, a nivel de Consejo Coordinador Empresarial, está trabajándose, nosotros estamos participando desde luego de forma muy activa.

Hay mesas, a nivel de los presidentes de organismos, y también mesas en donde tenemos presencia en nuestro nivel, en donde participa muy activamente Carlos Jiménez, por ejemplo, estamos teniendo muy buena coordinación con las autoridades de la nueva Secretaría de Seguridad Pública y este diálogo, en donde se profundizan acciones, análisis de comportamiento del delito y en el que se nos va compartiendo cuáles son específicamente las medidas que está tomando el gobierno, nos da la expectativa de que se está trabajando con seriedad para buscar precisamente disminuir toda la parte del delito en general, todo lo que es la delincuencia, la inseguridad y la violencia, que desafortunadamente padece nuestro país.

Pregunta: Gracias.

Recaredo, entonces nada más para precisar, si llegamos a este posible entorno recesivo, ¿podríamos ver un repunte de nuevo en el número de robos? Okey.

Y preguntarle: ¿A cuánto equivaldría en términos económicos estos autos robados que se realizaron en el año o cuánto fue lo que pagaron las aseguradoras en este lapso?

Y también sobre el cambio en el comportamiento, si es sólo atribuible al delito, sobre todo por el huachicol, por los estados que veíamos, porque antes no se estaban robando la mercancía propiamente, sino se robaban el camión para usarlo para huachicol, pero entonces ahora ya se están robando también la mercancía o cómo se está dando eso. Si nos pudiera precisar.

¿Y si esto está ligado con el hecho de que las Pick Up hayan quitado del primer lugar al Tsuru o ya es una tendencia por la salida del vehículo del parque vehicular del país?

Mi última pregunta sería: Si entonces ahora sí en el tema de transporte esperaríamos un repunte en las primas de carga o si estaríamos viendo alguna menor cobertura de las aseguradoras, porque hay aseguradoras que han dicho que prefieren ya no participar en esos sectores.

Gracias.

Lic. Recaredo Arias Jiménez: En efecto, la experiencia histórica es que si caemos en periodos recesivos, los fenómenos que trae consigo una recesión es o una baja redundante de la actividad económica, en donde ni siquiera llegar a lo que en términos económicos es una recesión, sí se incrementa; porque además, entre otros elementos, será una parte de desempleo, que si lo vemos también en lo que va del año sí ha habido ya un incremento en el desempleo.

Por el otro lado, el dato de lo robado, no traigo la cifra exacta, pero está entre 15 mil y 16 mil millones de pesos lo que vale lo robado en los últimos 12 meses, que como recordamos esta cantidad es semejante a lo que pagamos por las víctimas de accidentes y también es mucho menor al total de lo que pagamos por comisiones, en la parte de lo que pagamos por indemnizaciones por robo está entre el segundo y el tercer lugar dentro de lo que indemnizamos en lo que corresponde a las coberturas de seguridad de automóviles.

En efecto, yo creo que poniendo las otras tres preguntas, el que tengamos a una Pick Up en primer lugar y a un transportista en quinto, en cuarto de un décimo quinto, pues significa definitivamente que hay un incremento muy relevante en el robo de mercancías. Este es un fenómeno que ya se había venido dando en los últimos cuatro años, por

lo tanto no es más que la confirmación de una tendencia, así es que si queremos decir que hay muy buenas noticias porque ya disminuyó el robo, pues sí ha disminuido ligeramente el robo, pero desafortunadamente no está deduciéndose, si tenemos en quinto y en décimo tercero tractocamiones.

Pues echar las campanas al vuelo no consideramos que sea prudente todavía, sino que más bien tenemos que seguir trabajando para que las tendencias se confirmen.

Y, sí, todavía hay que trabajar en la recuperación de vehículos.

Y hay una señal clara de que vamos a tener que trabajar muy fuerte para combatir el robo de vehículo de transporte, que, en efecto, se están robando la mercancía, en algunos casos se logra recuperar el vehículo que la transporta, pero en otros, en efecto, ya cada día se recuperan menos, antes se recuperaban más, porque se usan para cometer otros delitos, entre ellos, efectivamente, el transporte del huachicol robado.

Y, sí, creo que aquí hay que puntualizar, o sea, no es que esté aumentando mucho la recuperación para vehículos de carga, sino que al haber un peso específico mucho mayor de robo de vehículos de carga, de éstos sí se recupera un poco más, entonces por eso parece como que la recuperación en esos estados está muy bien, pero es porque está cambiando el comportamiento del robo de coches en esos estados, particularmente Veracruz, Guanajuato, Puebla y Tlaxcala, que además, si se fijan, es, en lo que corresponde a Veracruz, Tlaxcala y Puebla, es el mismo corredor, que las propias autoridades perfectamente han reconocido como un triángulo donde se da el robo de vehículos de transporte de carga en forma muy importante.

El repunte de primas. Como éste es un tema que ya lleva cuatro años, sí, ya hay compañías que han venido tomando medidas de incrementar primas. En otros casos no se ha incrementado tanto la prima, pero han aumentado los deducibles.

Y desde luego se tiene más, que es donde muchas veces hago la analogía con el riesgo cibernético.

Para que haya un deseo y un apetito de las compañías de seguros para asegurar el transporte de carga, tiene que haber medidas de administración de riesgos por parte de los asegurados y esas medidas dependen del control de choferes, del control de los acompañantes de los choferes, el control de los despachadores, el que se puedan dar horarios particulares, el que por ningún motivo se salgan de las carreteras principales, porque luego se van a vías alternas para ahorrarse las casetas.

Entonces, en la medida en la que se van dando este tipo de actividades de administración de riesgos, es que se da el aseguramiento y las primas pueden irse ajustando en función, las primas y los deducibles, en función de que se dé esto.

En algunos casos se tienen convoyes o también se viaja con guardia o acompañados.

Pregunta: (Inaudible, habló fuera de micrófono)

Lic. Recaredo Arias Jiménez: El dato preciso no lo tenemos.

Pregunta: Hola, buenas tardes.

Quiero preguntar primero si tienen el dato de cuánto han pagado las aseguradoras por los vehículos robados. No sé si lo tengan anualizado o de enero a junio de este año.

También, estoy entendiendo que entonces sí es algo que tienen que esperar a ver si esta tendencia a la baja se vuelve a repetir en los siguientes meses, todavía no cantan victoria.

Sobre estos estados, Puebla, Veracruz, Michoacán, Hidalgo, Tlaxcala, ¿las pólizas de las pick up y del equipo pesado han incrementado sus precios o qué medidas han tomado las aseguradoras ahí?

Y también qué medidas, o sea, si están viendo que hay más robos de estos dos vehículos en esas entidades, ¿qué medidas se están tomando por parte de las aseguradoras, si se han acercado con el gobierno?

Y otra de mis dudas sería justamente también de los recortes que ha habido en estos últimos días de instituciones, el crecimiento económico para México este año, ustedes tenían una expectativa de crecimiento del sector de 3.38 por ciento este año. ¿No la han cambiado con estas modificaciones que han surgido?

Ya sería todo.

Lic. Recaredo Arias Jiménez: Les vamos a dar el dato preciso, pero como comentábamos, está entre 15 mil y 16 mil millones de pesos, lo que hemos indemnizado en los últimos 12 meses por vehículos robados.

Nosotros, en efecto, pues todavía tenemos que, como lo hemos venido comentando, ver qué sucede, consideramos que hasta el cierre del año, pero posiblemente por septiembre nos va a ir arrojando tendencias más claras en cuanto a sobre si tiene un incremento o no, sobre todo si hay todo un fenómeno recesivo, pues si puede revertirse esa tendencia.

Pregunta: ¿Por cuánto...

Lic. Recaredo Arias Jiménez: Pues sería muy aventurado decirlo a estas alturas, pero nosotros creemos que podríamos... al cierre de diciembre, pero es simplemente ir tomando en cuenta estas tendencias que tenemos ahora.

En el momento actual tenemos en realidad sólo una reducción de dos mil vehículos robados asegurados respecto del año anterior... si no hay un impacto fuerte del fenómeno recesivo.

Por el otro lado, nosotros no tenemos evidencia de que haya habido incremento de precios, realmente la parte de vehículos está en la parte de... tractocamiones y todo, y en muchos casos tenemos mucha capacidad las aseguradoras, muy especializadas en este tipo de riesgos y logran conseguir buenos precios porque son flotas de las compañías o que tienen para asegurar altos riesgos.

Con el gobierno, como ya lo comentábamos, estamos con nuestros acercamientos de siempre y con todos los gobiernos, en cuanto a nivel federal, estatal y municipal, en todos los niveles de gobierno.

Como sabemos, pues hay una serie de cambios importantes, como las elecciones de hace un año, pues en muchos estados tenemos nuevas autoridades, entonces edificar unas dinámicas con las nuevas autoridades de procuración de justicia, como de prevención del delito. Entonces es un trabajo que tenemos que construir.

Y le anunciamos al Gobierno Federal que nosotros consideramos que estos espacios que se han abierto para una comunicación, sobre todo del lado de las autoridades, pues debemos adoptarlas.

Respecto al pronóstico de crecimiento de 3.31 por ciento, como hemos venido comentando, tuvimos un muy buen crecimiento en el primer trimestre, que fue del 11.4 por ciento más o menos, que, quitándole la inflación, está por ahí del 7.8 por ciento.

Estamos esperando las cifras del trimestre y las vamos a tener en los primeros días de agosto, porque también muchas compañías pidieron prórroga, porque hay informes adicionales que nos pidió la Comisión de Seguros, entonces se va a retrasar un poco más el cierre.

Consideramos que, sí, teniendo ya el mes de junio, vamos a poder correr nuestro modelo, para ver cuál va a ser la inversión, que pudiera ser un poco más alto, pero tenemos que otorgar recursos.

Pregunta: Hola, buenas tardes.

Primero, preguntar si saben de nuevas formas de robo hacia las unidades de autotransporte y si también en este robo secuestran a los conductores de los camiones de autotransportes.

En segundo, saber si tienen contabilizado cuántos de estos robos de autotransporte se han utilizado para transportar a migrantes.

Se ha documentado que incluso se encontró por ahí un camión de Pepsi rotulado en el que llevaban migrantes, a ver si tienen alguna cifra sobre eso.

Y la tercera pregunta sería si tienen el dato específico de cuántas pipas se han robado en estos estados donde tiene cabida el huachicol, si tienen el dato exacto.

Y, por último, preguntar si PEMEX reafirmó la póliza de seguro de sus pipas con Mapfre, que según concluía en el mes de junio.

Gracias.

Lic. Recaredo Arias Jiménez: De acuerdo.

Respecto a las formas de robo, sí se da con mucha frecuencia, con mucha mayor frecuencia ahora el que secuestran al operador, antes lo dejaban prácticamente ahí en el lugar del asalto, ahora se lo llevan, lo amedrentan y, en la mayoría de los casos, lo dejan más adelante o a buena distancia de donde ocurrió el robo y en algunos casos lo levantan por algún tiempo, uno o dos días. Esto se está dando con mayor frecuencia.

Y también lo que ya comentábamos, antes se usaba mucho el que se llevaban nada más la caja, cuando lo que buscaban era la mercancía y no se llevaban el equipo motriz, el tractocamión.

Ahora, como vemos en las cifras, se están llevando el tractocamión; a veces se recupera, pero en otras ocasiones, como bien lo hemos dicho y está en las preguntas, lo usan para cometer otros delitos, entre ellos el huachicol o esta parte que comentaban de migrantes.

Una vez que el vehículo fue robado, no tenemos datos de qué pasó con él; si no lo recuperamos, qué ocurrió con ese vehículo, pues no tenemos información, si se utilizó para transportar migrantes o para el huachicol.

Ese dato sabemos que ocurre y, si se roban más vehículos, sabemos que porque está incrementándose también este otro delito colateral, pero no tenemos el dato preciso. Y tampoco tenemos el dato de qué pasa.

Nos vamos a quedar con esa tarea y con mucho gusto vamos a buscar tener el dato preciso.

Muchas gracias, Galo.

Y la póliza de PEMEX, en efecto, todo lo que es el Programa Integral de Aseguramiento de PEMEX, fue renovado, nosotros no podemos decir cómo se renovó, pero la información pública que ustedes tienen creo que confirma lo dicho.

Intervención: (Inaudible)

Lic. Recaredo Arias Jiménez: Todo esto debe estar en Compranet.

Intervención: (Inaudible)

Lic. Recaredo Arias Jiménez: O sea, no en porcentaje en número de casos, sino en monto, ¿verdad?

Intervención: (Inaudible)

Lic. Recaredo Arias Jiménez: Claro que sí, buena pregunta.

No lo tenemos, también lo hacemos llegar.

Entonces les damos a todos ustedes esa cifra, o sea, si conseguimos el número de piezas robadas respecto de las aseguradas, vamos a hacer lo posible, y también ese dato sí lo tenemos, lo vamos a sacar muy pronto.

Con mucho gusto nos ponemos a hacer la tarea aquí.

Lic. María Luisa Ríos Vargas: Everardo.

Pregunta: Gracias.

Son tres preguntas puntuales.

La primera es: En el contexto en el que se venden menos carros y están aumentando los robos o también la recuperación está disminuyendo, ¿ustedes qué están observando, están dejando de asegurar carros como el año pasado o están asegurando más? Esa es la primera.

La segunda es: La CANACAR dice que han subido este año entre 30 y 40 por ciento las primas de los seguros. ¿Qué pueden decir al respecto de eso?

Y la tercera, que están observando en sus estudios que hacen que las autoridades están siendo superadas en cuanto al robo de unidades de transporte de carga.

Sería todo. Gracias.

Lic. Recaredo Arias Jiménez: Bueno, en lo que corresponde a todavía si hay más o menos coches asegurados, esa parte la vamos a analizar con más detalle ahora que tengamos las cifras del semestre, pero definitivamente que el incremento del número de coches asegurados se disminuye en el momento en que se venden menos coches, pero de cualquier manera el parque asegurado sigue teniendo un pequeño incremento, sigue teniendo una ligera tendencia al alza, entonces sí hay un poco más de vehículos asegurados.

Sí se están asegurando, hay compañías que han tomado medidas respecto del aseguramiento de la carga, pero nosotros ya desde hace mucho tiempo está como que muy definido el mercado, no hemos visto cambios recientes en el comportamiento de las compañías que aseguran transporte de carga, compañías que aseguran flotillas de carga.

Más o menos se han conservado en los últimos tres años las compañías que sí tienen apetito por esos riesgos, es decir, que sí toman esos riesgos en relación con las compañías que tienen la política de no asegurarlos. Más o menos se ha mantenido sin cambio.

Y el incremento de primas, no tenemos la evidencia de que ese sea el porcentaje de incremento, sí ha habido algunos incrementos, pero como ya comentábamos antes, lo que sí vemos nosotros claramente es que sí se trabaja mucho más en la administración integral de riesgos con todos los transportistas, ya sea con los flotilleros, con todas las personas que están teniendo también, o sea, las empresas fabricantes que tienen sus propias flotas, que contratan a terceros para transportar sus mercancías.

Lo que están tomando cada día son esas medidas de administración de riesgos; de hecho, tuvimos recientemente una junta con la MTP y estamos reanudando mucho trabajo conjunto, también para que a nivel de asociaciones vayamos intensificando esa administración integral de riesgos para poder trabajar conjuntamente e ir garantizando el aseguramiento de todos ellos.

Aparte, la pregunta era...

Pregunta: Si las autoridades se están viendo superadas.

Lic. Recaredo Arias Jiménez: Finalmente queda claro que no está habiendo ninguna gran eficacia en la reducción del combate al delito de robo de transporte, como está pasando con otro tipo de delitos, y por eso se está dando este incremento.

Pregunta: Sobre el tema de los vehículos chocolate, ¿ustedes tienen algún dato al respecto?

Lic. Recaredo Arias Jiménez: Bueno, no sé la pregunta si va en el sentido de si se ha incrementado mucho.

En los últimos años ha estado razonablemente contenido el internamiento de autos chocolates, en relación a como estuvo el fenómeno hace ya varios años. Y eso ha permitido que, por ejemplo, haya un mejor mercado para los autos usados, que, además, como vemos, ahora (inaudible) hace que algunos ya sean muy accesibles, algunos son bastante baratos. Y esto va eliminando ese otro fenómeno de internación y venta de coches chocolates, que era una forma a través de la cual también muchos paisanos, en vez de traer dinero, muchos de ellos la forma en que traían su dinero era a través de un coche, que después vendían (inaudible) regularizarlo.

Aquí no es necesariamente por políticas de no aseguramiento de las compañías, que algunas entienden la política, pues no es algo generalizado, nosotros sí estamos, muchas compañías, abiertas a asegurarlos, si están regularizados, una vez que se regularizaron, pero muchas de las personas que tienen este tipo de coches no los aseguran.

Pregunta: (Inaudible)

Lic. Recaredo Arias Jiménez: Bueno, compartimos precisamente la preocupación por esto, están preocupados por los asuntos de primas o que en algunas compañías no los están asegurando y entonces por eso es que queremos trabajar conjuntamente en esa parte de tomar medidas de administración de riesgos y medidas de prevención que ayuden a por lo menos tener elementos que puedan reducir el robo.

Y también estamos trabajando en otro tipo de frente conjuntamente con ellos como, por ejemplo, la estadística y también la reducción de accidentes es un tema en el que estamos preocupados y entonces vamos a trabajar conjuntamente con ellos, que es algo muy positivo en los índices de accidentes y en la capacidad de dar capacitaciones a operadores, entonces que a través del seguro se vaya reconociendo el que haya operadores que están bien capacitados y que están bien descansados también.

Lic. María Luisa Ríos Vargas: Muchas gracias a todos por su asistencia.

Buenas tardes.

-o0o-