



Reporte de robo de autos y acciones por la seguridad vial

Julio 2025

Información importante sobre las pólizas

La CNSF y la CONDUSEF regulan a las instituciones de seguros

¿Cómo saber si realmente es una aseguradora?

Listas oficiales de aseguradoras

Nota: La CNSF regula a las aseguradoras y emite autorización para operar como tal, en conjunto con la SHCP.

Hemos recibido observaciones de presuntas aseguradoras que venden supuestas pólizas, las cuales en el momento del siniestro resultan no serlo y dejan desprotegidos a los usuarios y a las víctimas.

Antes de comprar una póliza, valida que el nombre de la empresa corresponde a una aseguradora AUTORIZADA.

Aseguradoras autorizadas: <https://listainstituciones.cnsf.gob.mx/>

Asociadas en AMIS: <https://sitio.amis.com.mx/directorio>

La CNSF y la CONDUSEF regulan a las instituciones de seguros

¿Cómo saber si realmente es una póliza válida?

Validación de pólizas

Ejemplos de casos que debemos cuidar:

- 1) **Aseguradora autorizada:** Revisa el nombre en las listas oficiales.
- 2) **Usurpación de logos:** Verifica que la aseguradora sí existe y la póliza no sea falsa. En el caso de automóviles revisa tu póliza en el sitio de pólizas vigentes:
<https://polizasvigentes.amis.com.mx/polizasvigentes/>
- 3) **Usurpación de póliza:** Valida que las características del auto asegurado coincidan con el auto real. En ocasiones podrían usurpar una póliza que sí existe, pero el auto no coincide con el bien asegurado.



¿QUIERES SABER SI TU VEHÍCULO TIENE UNA PÓLIZA
QUE CUBRA LOS REQUISITOS DEL SEGURO
OBLIGATORIO?

INICIAR

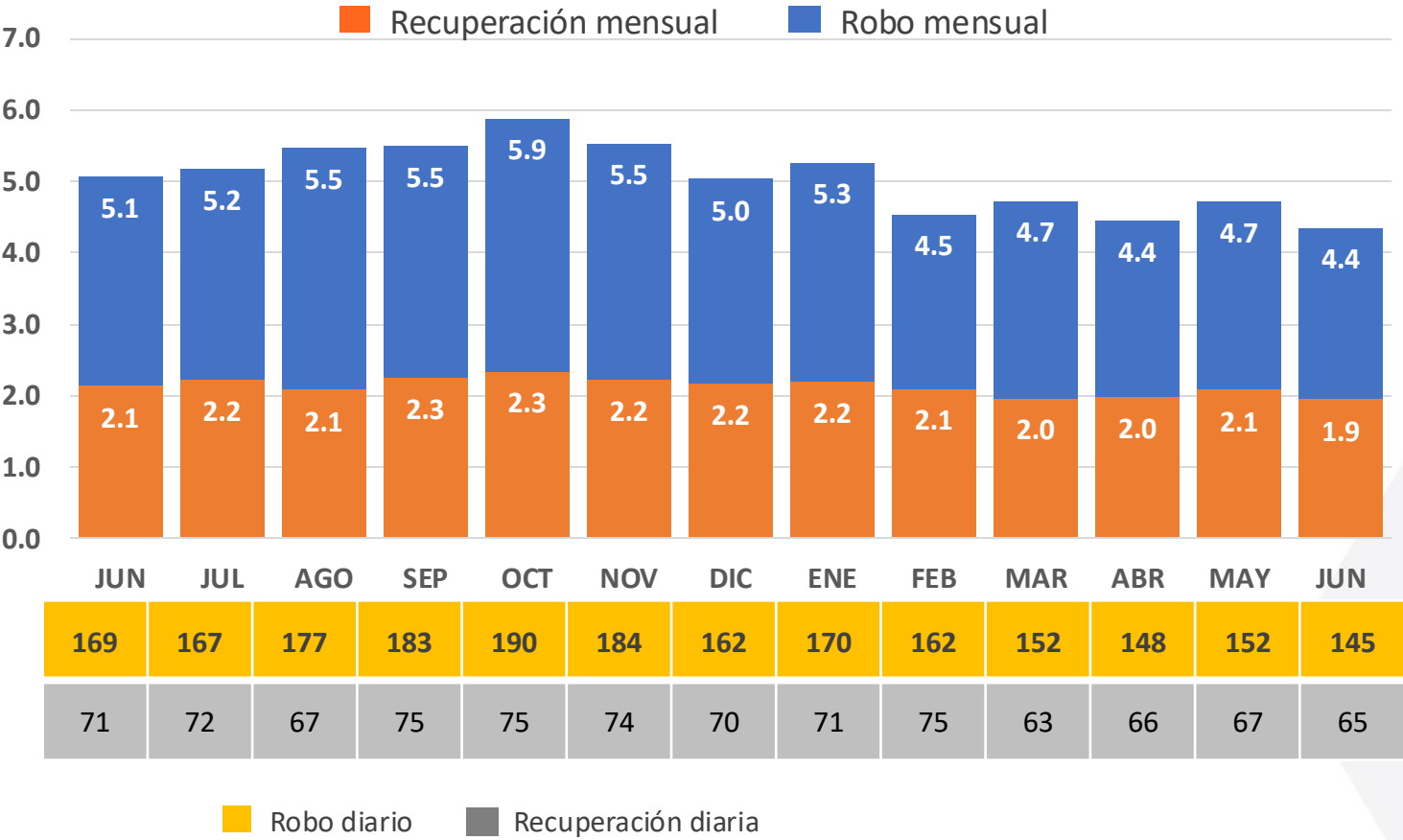
Robo de Vehículos

Estadísticas

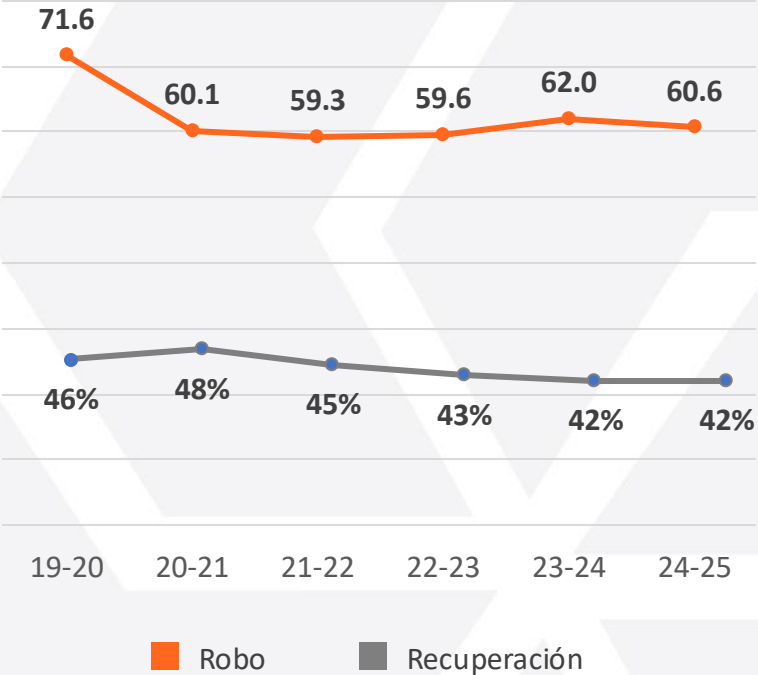
Cae robo de vehículos en los últimos meses

Junio 2024 – Junio 2025 últimos 12 meses

Vehículos asegurados robados mensualmente
(Cifras en miles)



Robo de vehículos asegurados con cifras anualizadas en cada mes
(cifras en miles)



Disminuye el robo en Estado de México y Jalisco

Junio 2024 – Junio 2025 últimos 12 meses

Top 6 de entidades con mayor robo

Estado	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	24-25	Δ
Nacional 24-25	71,576	60,111	59,307	59,616	62,009	60,625	-2,2
Estado de México	19,735	18,131	18,010	15,497	16,160	15,209	-5,8%
Jalisco	10,807	9,351	9,765	9,689	8,099	7,139	-11,8%
Ciudad de México	7,757	5,813	4,529	4,628	5,290	5,550	4,9%
Puebla	4,154	2,574	2,706	3,489	4,458	4,367	-2,0%
Sinaloa	2,013	1,925	1,941	2,149	1,387	3,757	170%
Guanajuato	4,512	3,196	2,761	2,835	2,791	2,793	-



Estrategias coordinadas mejoran resultados

Junio 2024 – Junio 2025 últimos 12 meses

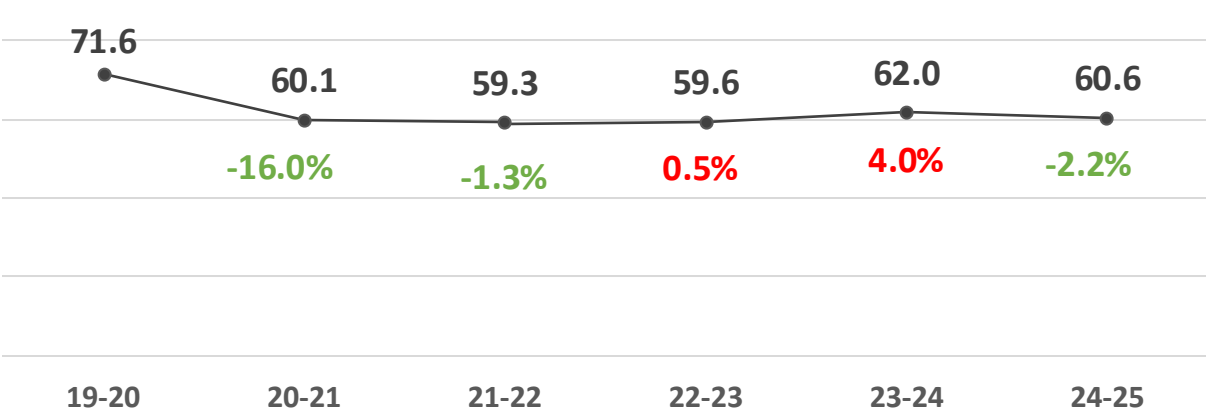
Tendencia de la tasa de variación en el último periodo

◆ Variación > 5% ▲ Variación [-5% - 5%] ● Variación < -5%

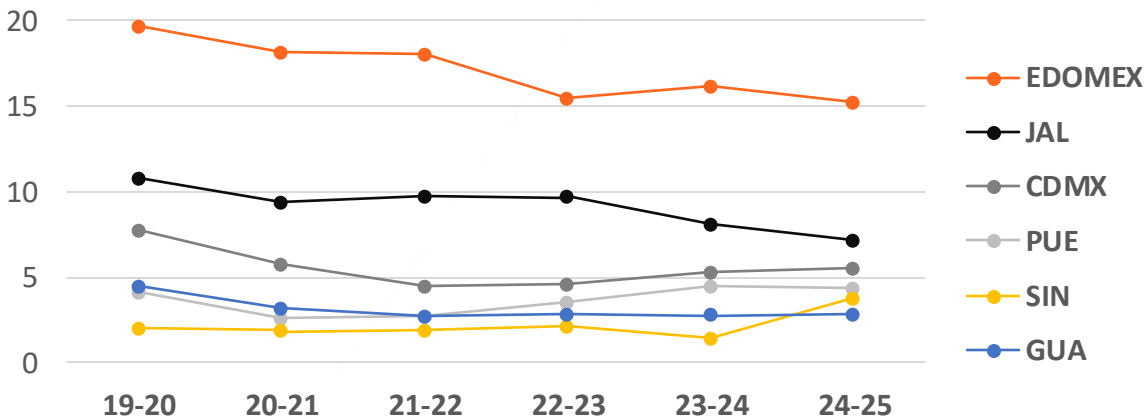
Número de robos en cada periodo y su tasa de variación

Periodo	Nacional		EDOMEX		Jalisco		CDMX		Puebla		Sinaloa		Guanajuato	
19-20	71,576		19,735		10,807		7,757		4,154		2,013		4,512	
20-21	60,111	-16.0%	18,131	-8.1%	9,351	-13.5%	5,813	-25.1%	2,574	-38.0%	1,925	-4.4%	3,196	-29.2%
21-22	59,307	-1.3%	18,010	-0.7%	9,765	4.4%	4,529	-22.1%	2,706	5.1%	1,941	0.8%	2,761	-13.6%
22-23	59,616	0.5%	15,497	-14.0%	9,689	-0.8%	4,628	2.2%	3,489	28.9%	2,149	10.7%	2,835	2.7%
23-24	62,009	4.0%	16,160	4.3%	8,099	-16.4%	5,290	14.3%	4,458	27.8%	1,387	-35.5%	2,791	-1.6%
24-25	60,625	▲ -2.2%	15,209	● -5.9%	7,139	● -11.9%	5,550	▲ 4.9%	4,367	▲ -2.0%	3,757	◆ 170.9%	2,793	▲ 0.1%
19-25	373,244	-15.3%	102,749	-22.9%	54,850	-33.9%	33,567	-28.5%	21,748	5.1%	13,172	86.6%	18,888	-38.1%

Vehículos asegurados robados y su tasa de variación nacional (cifras en miles)



Vehículos asegurados robados por entidad (cifras en miles)



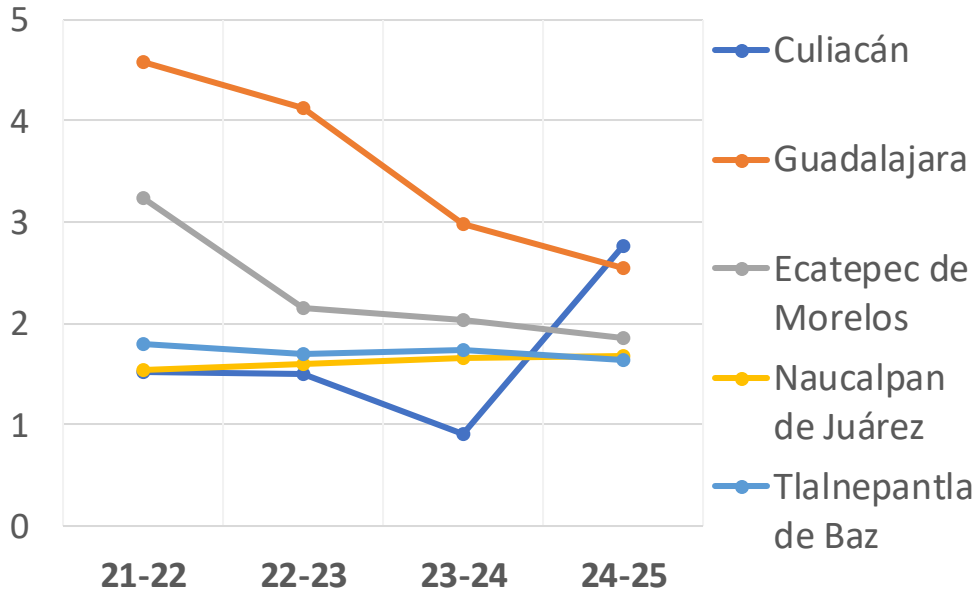
Top 5: tendencias recientes nivel municipios

Junio 2024 – Junio 2025 últimos 12 meses

Los 5 municipios/alcaldías con mayor número de vehículos asegurados robados
(periodo junio – julio de cada año)

Entidad	Municipio / Delegación	Vehículos asegurados robados				Variación	% Con violencia	
		21-22	22-23	23-24	24-25	Δ	23-24	24-25
	Nacional	59,307	59,616	62,009	60,625	-2.2%	57.5%	57.3%
SIN	Culiacán	1,507	1,490	912	2,762	202.9%	80.9%	85.6%
JAL	Guadalajara	4,574	4,125	2,970	2,539	-14.5%	34.4%	33.0%
EDO MEX	Ecatepec de Morelos	3,245	2,152	2,039	1,854	-9.1%	72.6%	73.8%
EDOMEX	Naucalpan de Juárez	1,541	1,593	1,660	1,673	0.8%	62.0%	60.5%
EDOMEX	Tlalnepantla de Baz	1,786	1,692	1,743	1,631	-6.4%	65.0%	60.5%

Vehículos asegurados robados
(cifras en miles)



Top 10: robo con violencia

Junio 2024 – Junio 2025 últimos 12 meses

Top 10 de entidades con
mayor % de violencia

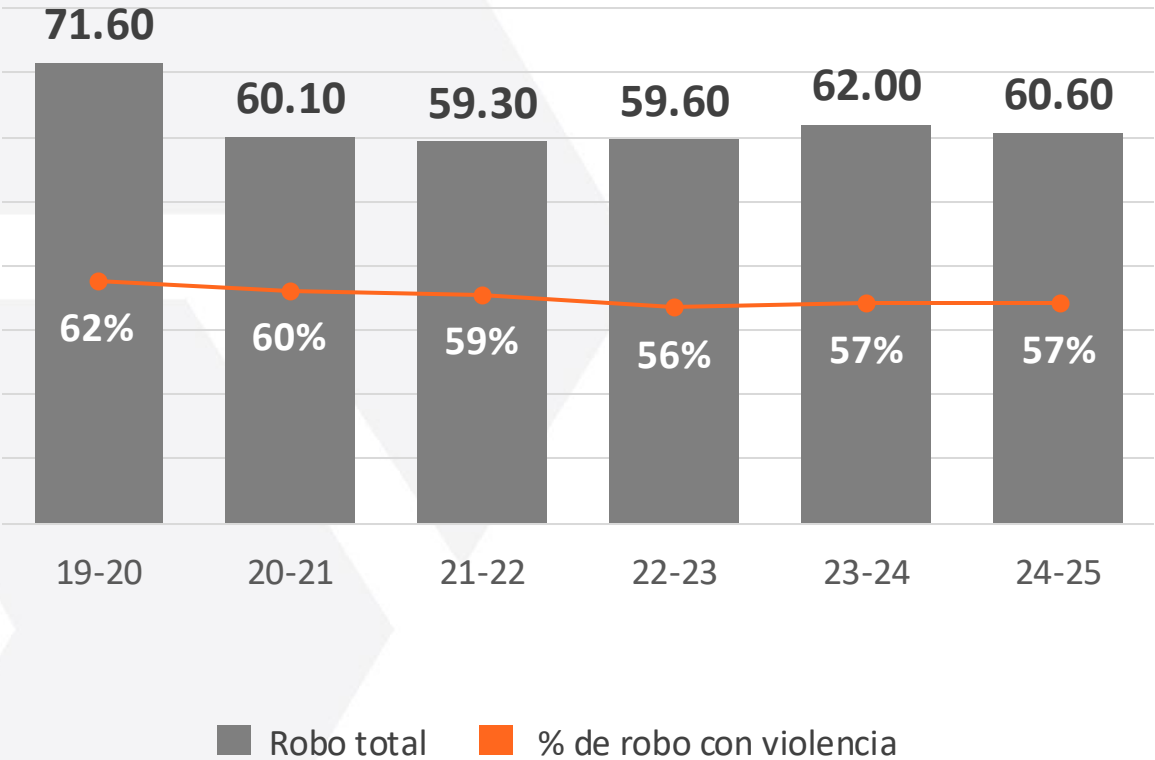
Estado	% de violencia
Nacional 24-25	57.31%
<div></div> Sinaloa	83.98%
<div></div> Guerrero	78.46%
<div></div> Tlaxcala	74.29%
<div></div> Michoacán	71.79%
<div></div> Zacatecas	71.43%
<div></div> Puebla	70.41%
<div></div> Chiapas	69.36%
<div></div> Durango	66.67%
<div></div> San Luis Potosí	65.63%
<div></div> Guanajuato	63.91%



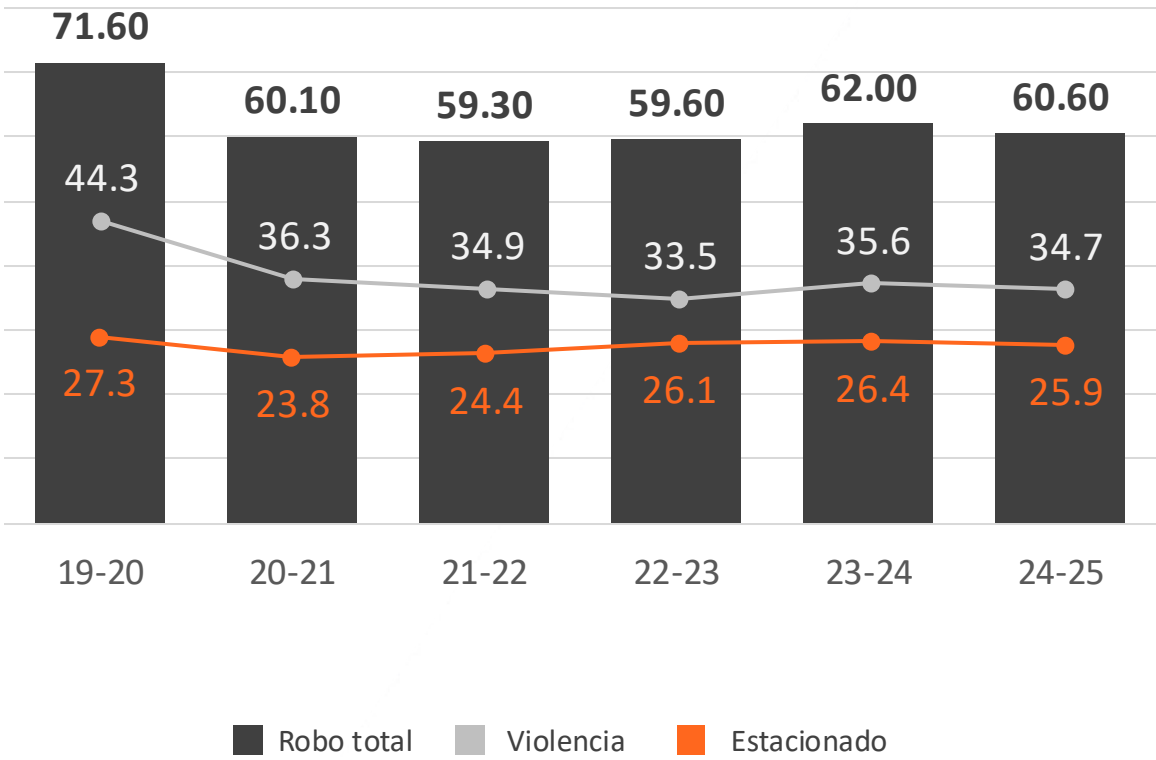
Robo con violencia mejora en el corto plazo

Junio 2024 – Junio 2025 últimos 12 meses

Robo anualizado (cifras en miles) y porcentaje de robo con violencia



Robo anualizado y cifras absolutas de robo con violencia (cifras en miles)

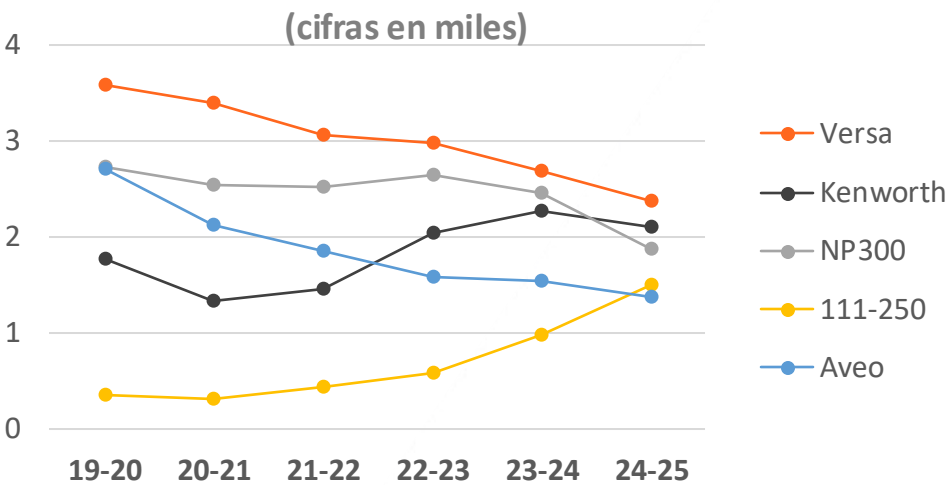


Robo de vehículos por submarcas

Junio 2024 – Junio 2025, últimos 12 meses

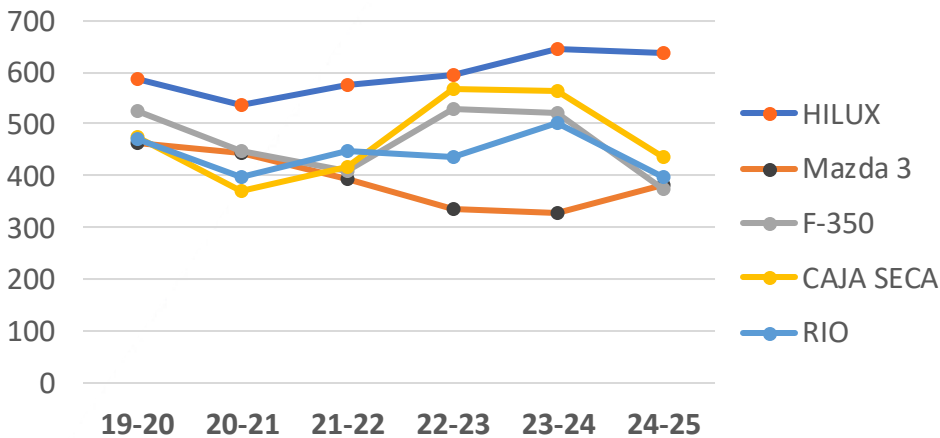
Top 5 submarcas con mayor robo

		Vehículos asegurados robados						Variación
MARCA	TIPO	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	24-25	Δ
NISSAN	VERSA	3,572	3,387	3,063	2,972	2,677	2,362	-11.8%
KENWORTH	KENWORTH	1,769	1,330	1,454	2,044	2,271	2,104	-7.4%
NISSAN	NP300	2,720	2,538	2,510	2,649	2,447	1,875	-23.4%
BAJAJ	111-250	345	305	425	579	967	1,498	54.9%
GENERAL MOTORS	AVEO	2,710	2,110	1,858	1,583	1,534	1,367	-10.9%



Top 5 submarcas con mayor porcentaje de robo con violencia

		Vehículos asegurados robados con violencia						Robo con violencia
MARCA	TIPO	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	24-25	%
TOYOTA	HILUX PICK UP	588	535	577	596	646	639	86.2%
MAZDA	Mazda 3	465	444	393	335	329	383	76.3%
FORD	F 350, F450, F550, CHASIS	527	446	410	528	520	374	74.8%
SEMIREMOLQUES	CAJA SECA	476	370	418	568	564	436	73.5%
KIA	RIO	471	398	448	436	503	396	72.8%



Se mantiene robo de vehículos pesados

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación de equipo pesado

(periodo de julio – junio de cada año)

Robo absoluto

Periodo	Equipo pesado		Autobus		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
19-20	8,297		44		1,441		3,034		3,763	
20-21	6,463	-22.1%	52	18.2%	1,183	-17.9%	2,338	-22.9%	2,873	-23.7%
21-22	6,988	8.1%	35	-32.7%	1,339	13.2%	2,603	11.3%	2,992	4.1%
22-23	8,907	27.5%	62	77.1%	1,381	3.1%	3,488	34.0%	3,964	32.5%
23-24	9,548	7.2%	91	46.8%	1,521	10.1%	3,678	5.4%	4,197	5.9%
24-25	9,473	-0.8%	69	-24.2%	1,462	-3.9%	3,707	0.8%	4,111	-2.0%
19-25	49,676	14.2%	353	56.8%	8,327	1.5%	18,848	22.2%	21,900	9.2%

Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

Periodo	Equipo pesado		Autobus		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
19-20	66%		50%		75%		64%		65%	
20-21	67%	0.93	50%	0.00	71%	-4.11	64%	-0.89	69%	4.43
21-22	59%	-7.91	46%	-4.29	65%	-6.09	53%	-10.96	63%	-6.45
22-23	54%	-5.15	37%	-8.62	62%	-2.55	50%	-2.10	55%	-7.96
23-24	57%	3.38	40%	2.46	64%	1.31	58%	7.86	55%	0.19
24-25	57%	-0.69	41%	1.02	60%	-3.66	64%	5.32	50%	-4.64
19-25	60%	-9.44	43%	-9.42	66%	-15.10	59%	-0.77	58%	-14.44

Seguridad Vial

Acciones de protección

¿Por qué es importante la movilidad segura?

Siniestros viales: reto de salud pública

En el mundo¹

1.19 millones de personas mueren
por hechos de tránsito cada año

1ª causa de muerte
en personas de entre
5 y 29 años

8va causa de muerte
en el mundo



En México²

1º causa de muerte de 1 a 34 años de edad

7ª causa de muerte en todas las edades

2º causa de orfandad en todo el país



La AMIS trabaja en cuatro ejes estratégicos para la protección a víctimas de accidentes viales

AMIS ha desarrollado un portafolio de proyectos en **pro de la seguridad vial**, los cuales tienden un enfoque de **Gestión Integral de Riesgos (GIR)**:

1. **Identificación** del riesgo
2. Prevención y **Reducción** de siniestros viales
3. **Transferencia** de riesgos (Seguro de protección a víctimas, daños a terceros)
4. **Respuesta** y preparación ante siniestros

La falta de seguridad vial **produce pobreza y afecta la estabilidad económica de las familias.**

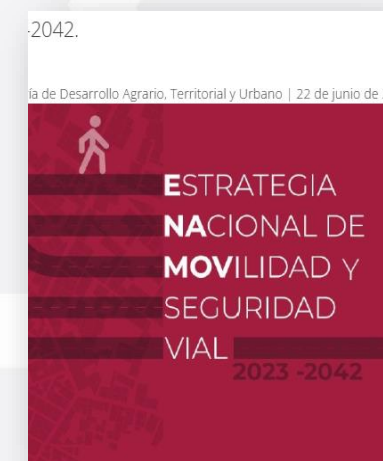
Se estima que los accidentes viales pueden costar entre

1.5% y 2.1% del PIB¹

Estrategias Globales y Nacionales



Plan mundial para el decenio de acción para la seguridad vial **2021-2030** (OMS)

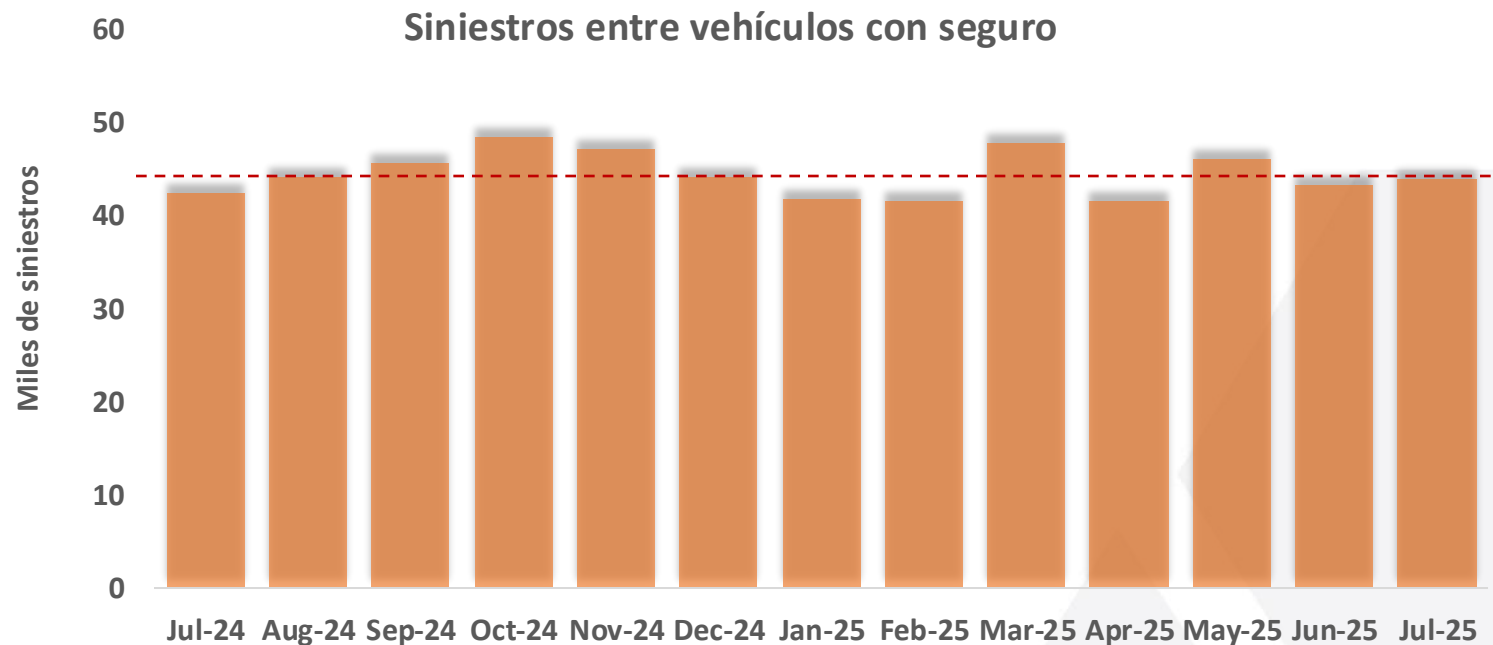


Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial **2023-2042** (Gobierno Federal, SEDATU)

1/ CONAPRA

2/ Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2023 (OMS)

La mayoría de los siniestros viales se pueden prevenir eliminando distractores y aumentando la precaución



- Al cierre del 2024 se registraron **17.1 millones de vehículos asegurados**, alrededor del **30% del total reportado por INEGI**.
- Los siniestros **entre vehículos asegurados (ambos)** fueron 536 mil en los últimos 12 meses, es decir, cerca de **1,500 mensuales**.
- Cerca del **70% de estos siniestros se asocian a circunstancias prevenibles**: disminuir distractores y velocidad, o incrementando el cuidado para realizar una maniobra.
- Las **principales causas** son: alcance, 42%; circular en reversa 13%; cambio de carril, 10%; dar vuelta a la derecha/izquierda, 4%.

Trabajamos en concientizar sobre los riesgos para reducir los siniestros viales

1. Identificación del riesgo

AMIS desarrolla **estrategias de comunicación**, que permiten que las personas sepan que **el riesgo existe, es grande**, y puede causar pérdidas mayores.

Tipo de lesiones	Rango de costo
Menores	\$5mil – \$25mil
Lesiones medias	\$25mil – \$250mil
Lesiones mayores	\$250mil – \$1 mdp
Catastróficas	+\$1mdp



2. Prevención y Reducción de siniestros viales



Lanzamiento AMIS: A partir de hoy, el sector asegurador lanza la fase piloto del Observatorio Analítico de Siniestros con Seguro (**OASIS**), que permitirá intercambiar datos (GPS, al día anterior) y otros analíticos con las autoridades y la ciudadanía. **Esto debe impulsar acciones de prevención y de Reducción de siniestros.** www.amis.com.mx/CentroEstadístico/siniestrosAutos



El seguro es una herramienta de transferencia del riesgo

promovemos el seguro de protección a víctimas

3. Transferencia de riesgos

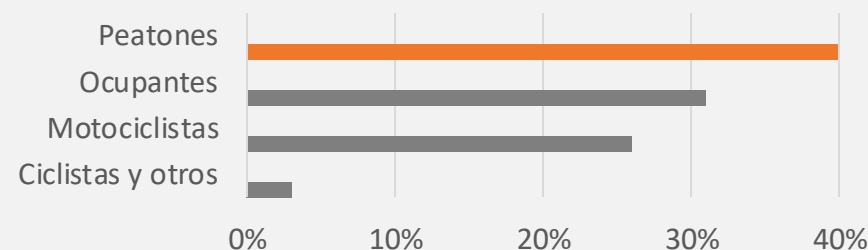
(Seguro de protección a víctimas o daños a terceros)

El sector Asegurador promueve **el seguro de protección a víctimas de siniestros viales**, toda vez que los **peatones** (en su mayoría usuarios de transporte público) y ciclistas son cerca del **70% de las víctimas** de siniestros, provocados por autos particulares.

El seguro de **protección a víctimas** de siniestros viales:

- **No es para cubrir al auto** responsable, sino a las víctimas.
- **No es oneroso** (en contraste con el mantenimiento de un auto)
- **No requiere deducibles** (autos particulares)
- **No se acaba** con 1 accidente (cubre toda la vigencia)

68% de las víctimas son usuarios vulnerables:



¡Los más vulnerables son los peatones y todos somos peatones!

Es fundamental que todos los vehículos tengan seguro para víctimas (daños a terceros), como lo proponen los planes internacionales de seguridad vial.

La AMIS trabaja con gobiernos locales y estatales para contribuir a la seguridad vial

4. Respuesta y preparación ante siniestros

Protocolos pro movilidad: Choque menores
(lamineros)

Deslinde fuera de las vías

- ✓ Liberar las vías para reducir impactos a los servicios de emergencia y al transporte público,
- ✓ Reducir la contaminación por tráfico,
- ✓ Gestionar riesgos a los involucrados (posible segunda colisión)

AMIS invita a las personas involucradas en un alcance sin heridos (impacto, por la parte de atrás y en el mismo carril) a ser parte del protocolo, con mayor énfasis en algunas regiones donde AMIS fortalece la prioridad con las autoridades.

Estados



- Ciudad de México



- Jalisco

Municipios



- Querétaro

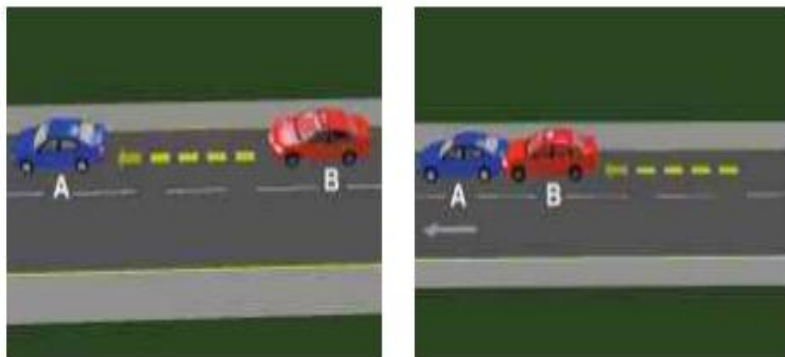


- Monterrey, San Pedro y San Nicolas

El protocolo pro movilidad se activa en choques por alcance

La responsabilidad del siniestro es de quien choca por detrás

¿Cómo funciona?



En un **alcance** (ambos circulan en el mismo carril) **el vehículo que impacta por la parte trasera es responsable**, a causa de no guardar su **distancia de seguridad**.

Si no hay heridos ni daños a la infraestructura, generemos **cultura de responsabilidad vial**, no hagamos tráfico que podría poner en peligro la vida propia o de algún tercero.

¿Qué hay que hacer?

1. **Identificar la circunstancia:** si es un alcance sin heridos, ambos el deslinde hace responsable al vehículo que impacta por atrás.
2. **De no poner en riesgo** a nadie, tomar **un par de fotografías a los vehículos y su posición** (de perspectiva amplia).
3. **Orillarse** lo más próximo posible en una zona segura.
4. **Llamar a la aseguradora** para recibir indicaciones de cómo procederá el ajuste.

Mitos comunes:

- ¡Si me muevo, se invalida mi seguro!
- ¡No hables con nadie, el seguro se puede invalidar!

El papel del ajustador es aplicar el reglamento

Protocolos pro movilidad: Choque menores (lamineros)

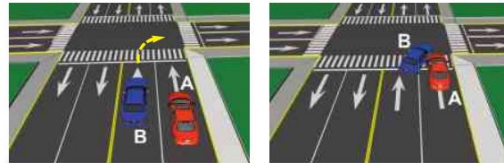
No hay secretos, hay guías de deslinde y reglamentos.

El ajustador es un experto que analizará la mecánica del siniestro para asociarlo a una situación, que ya tiene determinado **el deslinde de responsabilidad**.

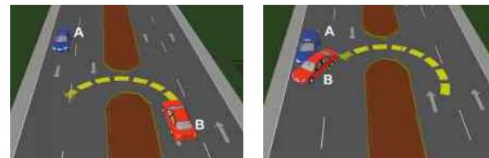
AMIS Celebra XV años de la producción de las guías de deslinde nacional, que dan acompañamiento a guías que se realizaron con algunas entidades, como Jalisco y Ciudad de México.



7.- La casilla que cruza las coordenadas A1 y B7, indica que es responsable el conductor del vehículo B, esto es debido a que el conductor de este último no tomó el extremo correspondiente al dar vuelta a la derecha.



19.- La casilla que cruza las coordenadas A1 y B19, indica que es responsable el conductor del vehículo B, esto es debido a que realiza la maniobra de vuelta en "U" sin la debida precaución.



19.- Coordenadas A1 y B19

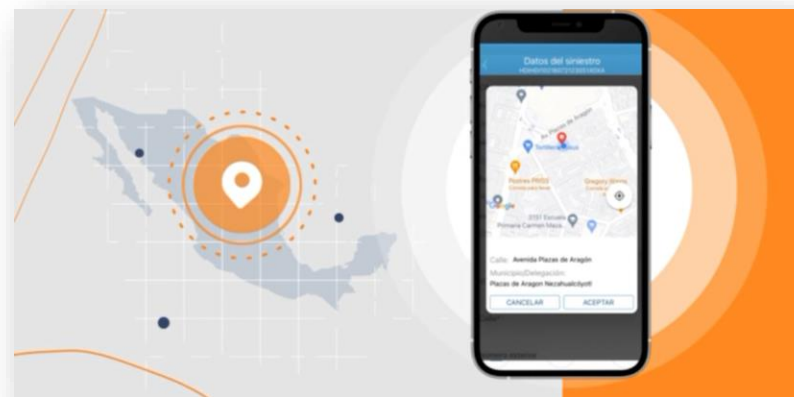
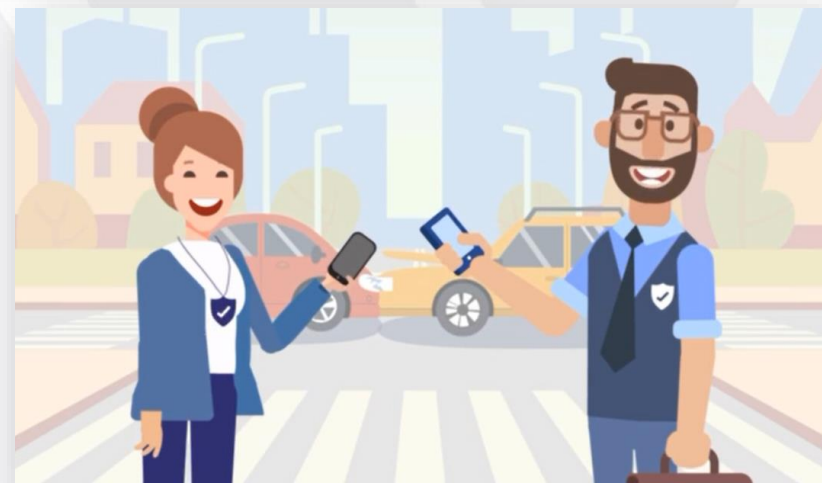


Seguimos promoviendo el uso de la tecnología para la protección a víctimas de accidentes viales

4. Respuesta y preparación ante siniestros

Tecnología: 80% de los ajustes son digitales en el país. El sector continúa impulsando la digitalización como estrategia sectorial. En algunas plazas este porcentaje es mayor al 95%.

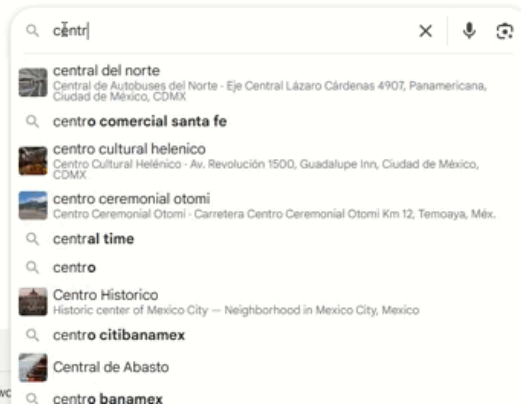
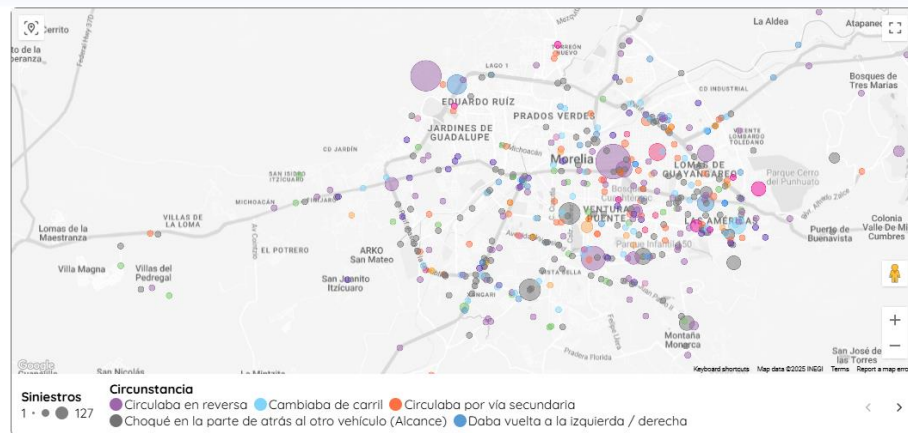
Todas las compañías están comprometidas en avanzar a su totalidad. Esto permite mejores tiempos de atención y recabar datos precisos para prevenir siniestros.



AMIS lanza herramienta para prevenir y reducir siniestros

Observatorio Analítico de Siniestros con Seguro (OASIS)

Google



El Sector Asegurador, a través del OASIS de AMIS, pone énfasis en el **Rol de reducción y prevención de siniestros viales**, intercambiado datos con autoridades y otros actores clave de la sociedad civil que permitan analizar y sugerir acciones para **disminuir el número de víctimas viales**.

Entre la información disponible:

- Georreferenciación de los siniestros viales (al día anterior)
- Horarios de ocurrencia
- Tipo de vehículos
- Circunstancia que provocó el siniestro
- Entre otros.

En su fase inicial, este proyecto contempla los siniestros donde ambos vehículos cumplían con la normativa de contar con un seguro de protección a víctimas.



Gracias