



## **Incrementa 50.5% robo de autos asegurados en Edomex durante el sexenio**

- *Ecatepec lidera el ranking municipal del país, con 6 mil 268 casos entre julio de 2017 y junio de 2018.*
- *El 77% de los hurtos en la entidad son con uso de violencia.*

**Toluca, Estado de México, 07 de agosto del 2018.-** En el último sexenio, de julio de 2012 a junio de 2018, se disparó 50.5% el robo de vehículos asegurados en el Estado de México, con 131 mil 905 casos, a diferencia de los 87 mil 630 del mismo periodo de 2006 a 2012. La entidad lidera el ranking a nivel nacional, con el 30.35% del total de hurtos, que suman 434 mil 562, según la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS).

El reporte “Robo y Recuperación de Automóviles Asegurados” que publica la asociación, señala que tan solo de julio de 2017 a junio de 2018 se contabilizaron 26 mil 664 hurtos en la entidad, de los cuales el 77% fueron con uso de violencia, es decir, cerca de 20 mil 400 casos.

Con esta cifra se coloca como el tercer estado en el que más ocurren casos de este tipo, solo por debajo de Guerrero, con 83% y de Sinaloa, con 78 por ciento, y por arriba de la media nacional, que es de 63 por ciento.

“Si lo analizamos por estado seguimos viendo que hay muchas entidades con una situación muy preocupante, empezando por el Estado de México, que tiene un incremento en el robo del 13% en el último año”, destacó Carlos Jiménez, titular del seguro de autos de la AMIS.

Es importante comentar que, siete de los 15 municipios del país en los que se registra el mayor número de hurtos con violencia están en el Estado de México. Ecatepec lidera la lista, con 6 mil 268 robos y con un 86.8% de casos con violencia, le siguen Tlalnepantla de Baz, Naucalpan de Juárez, Nezahualcóyotl, Tecámac, Cuautitlán Izcalli y Tultitlán.

Además, el 80% de los hurtos de la entidad se concentra en 12 de los 125 municipios: Ecatepec de Morelos, Tlalnepantla de Baz, Naucalpan de Juárez, Nezahualcóyotl, Cuautitlán Izcalli, Tecamac, Toluca, Tultitlán, Cuautitlán, Chalco, Coacalco de Berriozabal y Chimalhuacán.

Cabe destacar que el Estado de México, junto con Jalisco y la Ciudad de México suman casi el 53% del robo de autos a nivel nacional que ocurrió en los últimos 12 meses; estas tres entidades registran en conjunto 48 mil 984 casos, de un total de 92 mil 546 a nivel nacional.

En cuanto a la recuperación de vehículos, se registra un índice de 29% del total de robos que ocurrieron en el periodo julio 2017-junio 2018, con 7 mil 653 unidades encontradas respecto a las más de 26 mil que fueron hurtadas. El porcentaje de recuperación en la entidad está 8 puntos porcentuales por debajo de la media nacional, que es de 37 por ciento.



## VEHÍCULOS ASEGURADOS ROBADOS EN EL PERIODO JULIO – JUNIO EN CADA PERIODO

EL 80% DE LOS ROBOS EN EL ESTADO DE MÉXICO SE CONCENTRA EN LOS SIGUIENTES MUNICIPIOS

MUNICIPIOS				Variación		% Con violencia			
	15-16	16-17	17-18	Δ 18-17	Δ 17-16	15-16	16-17	17-18	
<b>ESTADO DE MÉXICO</b>	<b>20,034</b>	<b>23,675</b>	<b>26,664</b>	<b>18.2%</b>	<b>12.6%</b>	<b>71.7%</b>	<b>73.2%</b>	<b>76.6%</b>	
1 ECATEPEC DE MORELOS	5,768	6,192	7,222	7.4%	16.6%	84.5%	84.3%	86.8%	↑
2 TLALNEPANTLA DE BAZ	2,018	2,600	3,185	28.8%	22.5%	65.4%	72.5%	80.8%	↑
3 NAUCALPAN DE JUAREZ	1,613	2,384	2,363	47.8%	-0.9%	71.0%	76.2%	78.2%	↑
4 NEZAHUALCOYOTL	1,598	1,661	1,442	3.9%	-13.2%	71.7%	71.4%	71.2%	↓
5 CUAUTITLAN IZCALLI	1,027	1,104	1,155	7.5%	4.6%	65.4%	66.7%	72.2%	↓
6 TECAMAC	563	893	1,082	58.6%	21.2%	71.8%	75.5%	83.2%	↑
7 TOLUCA	1,015	1,100	1,035	8.4%	-5.9%	45.0%	50.3%	50.6%	↓
8 TULTITLAN	730	812	1,003	11.2%	23.5%	76.3%	71.3%	73.6%	↓
9 CUAUTITLAN	705	664	857	-5.8%	29.1%	67.8%	67.5%	77.1%	→
10 CHALCO	570	583	710	2.3%	21.8%	69.5%	65.0%	66.8%	↓
11 COACALCO DE BERRIOZABAL	620	627	658	1.1%	4.9%	73.1%	73.8%	75.1%	→
12 CHIMALHUACAN	461	462	584	0.2%	26.4%	73.8%	76.0%	76.2%	→
RESTO	3,346	4,593	5,368	37.3%	16.9%	63.5%	65.9%	67.7%	↓

## VEHÍCULOS ASEGURADOS ROBADOS EN EL PERIODO JULIO – JUNIO EN CADA PERIODO



### EL 50% DE LOS ROBOS EN EL ESTADO DE MÉXICO SE CONCENTRA EN LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS

MARCA	TIPO	15-16	16-17	17-18	Variación		% Con violencia				
					Δ 18-17	Δ 17-16	15-16	16-17	17-18		
<b>ESTADO DE MÉXICO</b>		<b>20,034</b>	<b>23,675</b>	<b>26,664</b>	<b>18.2%</b>	<b>12.6%</b>	<b>71.7%</b>	<b>73.2%</b>	<b>76.6%</b>		
1	NISSAN	VERSA	705	1,384	1,746	96.3%	26.2%	87.2%	85.2%	84.4%	↑
2	NISSAN	TSURU	2,225	2,016	1,458	-9.4%	-27.7%	26.7%	25.9%	30.0%	↓
3	GENERAL MOTORS	AVEO	847	932	1,189	10.0%	27.6%	87.0%	83.0%	76.0%	→
4	VOLKSWAGEN	VENTO	280	725	1,104	158.9%	52.3%	87.9%	89.4%	94.3%	↑
5	VOLKSWAGEN	JETTA Y CLASICO	917	868	853	-5.3%	-1.7%	86.5%	85.8%	89.3%	↑
6	NISSAN	SENTRA	548	656	713	19.7%	8.7%	67.3%	73.3%	79.7%	→
7	ITALIKA	111-250	108	314	663	190.7%	111.1%	63.9%	52.9%	67.3%	↓
8	GENERAL MOTORS	SONIC	232	373	580	60.8%	55.5%	88.8%	87.4%	88.3%	↑
9	NISSAN	PICK-UP CORTO,LARGO,DOBLE,KIN	631	558	575	-11.6%	3.0%	49.3%	35.8%	44.5%	↓
10	KENWORTH	KENWORTH	354	383	551	8.2%	43.9%	85.9%	80.2%	78.8%	→
12	NISSAN	MARCH	288	405	494	40.6%	22.0%	85.1%	79.5%	80.2%	↑
13	FORD	F-350,F450,F550, ESTACAS,CHASIS C	331	457	483	38.1%	5.7%	68.0%	74.8%	67.3%	↓
14	VOLKSWAGEN	GOL	333	383	478	15.0%	24.8%	83.8%	79.4%	85.4%	↑
15	GENERAL MOTORS	SPARK	261	315	465	20.7%	47.6%	85.4%	89.2%	85.6%	↑
16	NISSAN	NP300	199	355	456	78.4%	28.5%	66.8%	59.7%	72.8%	↓
17	SEAT	IBIZA	439	522	454	18.9%	-13.0%	90.2%	88.1%	87.2%	↑
18	NISSAN	TIIDA	442	455	412	2.9%	-9.5%	76.9%	78.0%	74.5%	→
19	VOLKSWAGEN	NUEVO JETTA	465	487	367	4.7%	-24.6%	88.8%	90.1%	90.7%	↑
20	NISSAN	ESTACAS CORTO,LARGO, CHASIS,	285	250	307	-12.3%	22.8%	51.9%	50.8%	55.0%	↓
RESTO			10,144	11,837	13,316	16.7%	12.5%	76.0%	77.3%	78.9%	→

---ooOoo---

Si desea obtener el documento completo consulte la página [www.amispress.org](http://www.amispress.org)

O al Twitter de Comunicación del organismo [@prensAMIS](https://twitter.com/prensAMIS)

*Para mayor información, favor de contactar*

**Alfonso Bonilla**  
[abonilla@amis.com.mx](mailto:abonilla@amis.com.mx)  
 (55) 5480 0671

**Carolina Rojas**  
[crojas@contactoenmedios.com.mx](mailto:crojas@contactoenmedios.com.mx)  
 55 1146 4398